

NOTA INFORMATIVĂ cu privire la situația accidentară pentru perioada de 12 luni ale anului 2020

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”Registrul accidentelor rutiere” (în continuare SIA RAR), pe parcursul a **12 luni ale anului 2020**, s-au înregistrat **1988** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **244** persoane au decedat, iar altele **2245** au fost traumatizate.

Evoluția situației accidentare în perioada anilor 2017-2020 (*Diagrama nr.1*) are un caracter descendent, fiind înregistrată o descreștere cu:

- **23,9%** la numărul de accidentelor în traficul rutier;
- **17,3%** la numărul persoanelor decedate;
- **23,3 %** la numărul persoanelor traumatizate.



Diagrama nr.1 Evoluția situației accidentare în 12 luni pentru perioada anilor 2017-2020.

Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o descreștere la toate compartimentele (*Diagrama nr.2*), după cum urmează cu:

- **24,7%** la numărul de accidente înregistrate;
- **19,2%** a persoanelor decedate și respectiv;
- **25 %** a persoanelor traumatizate.

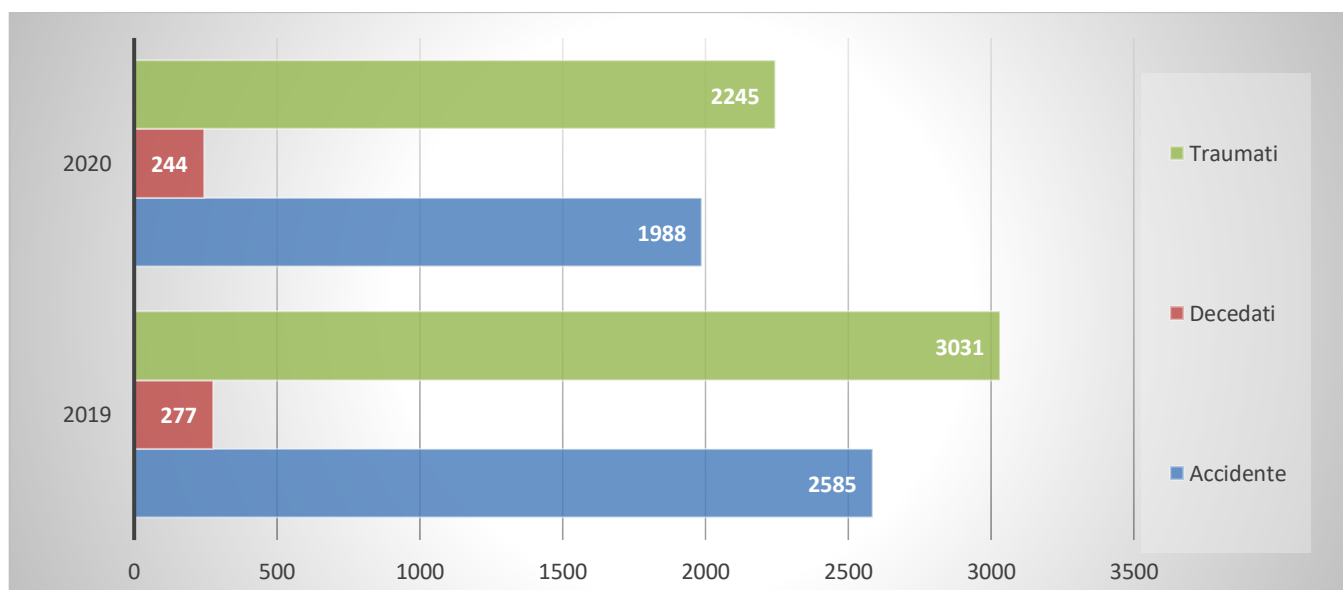


Diagrama nr.2 Evoluția situației accidentare pentru 12 luni ale anului 2020.

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”, prezintă următoarele rezultate:

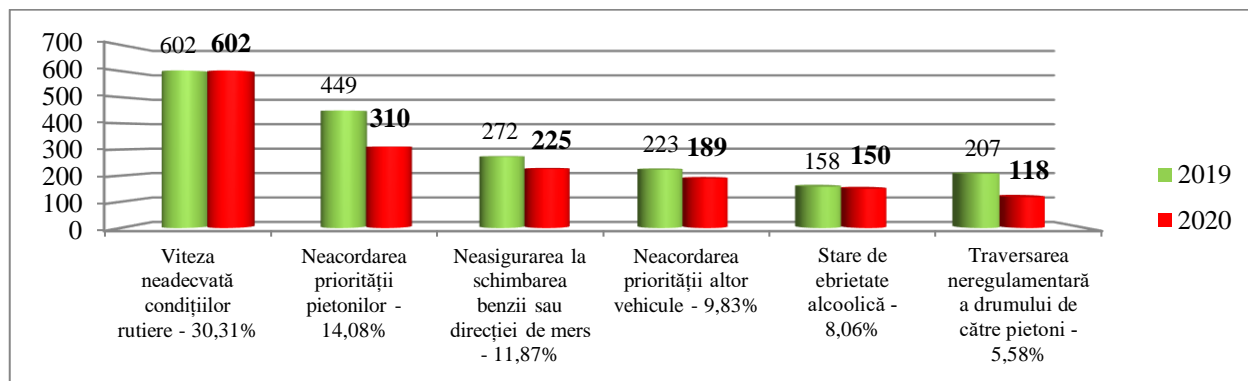


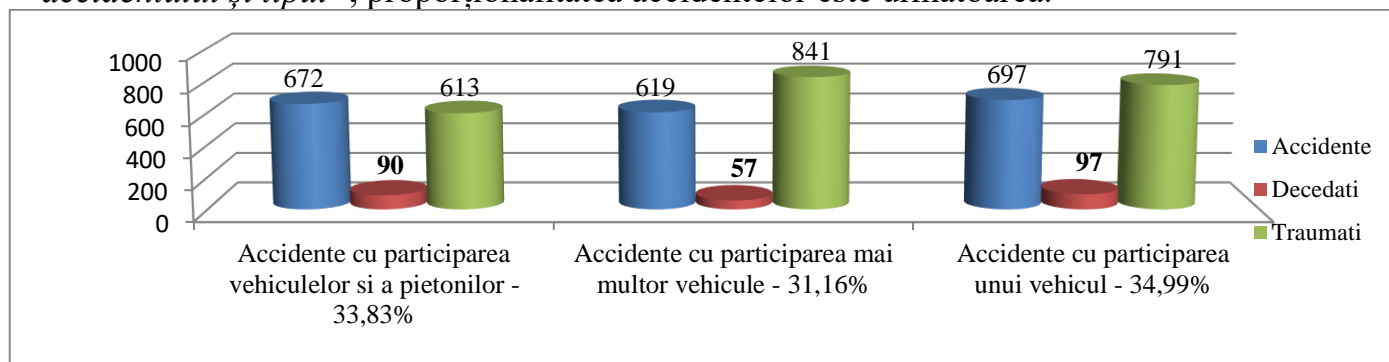
Diagrama nr. 3 Principalele cauze generatoare de accidente rutiere.

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la **decesul a 117 persoane și traumatizarea altor 703**.

Cauza producerii accidentului	2019			2020			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	602	93	760	602	117	703	0	25,81	-7,5
Neacordarea priorității pietonilor	449	12	451	310	11	311	-30,96	-8,33	-31,04
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	272	20	378	225	15	258	-17,28	-25	-31,75
Neacordarea priorității altor autovehicule	223	5	299	190	6	238	-14,8	20	-20,4
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	158	37	181	150	22	179	-5,06	-40,54	-1,1
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	207	26	185	118	20	102	-43	-23,08	-44,86

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor rutiere cu participarea unui vehicul – 97 decedați (a.p.96) și implicarea vehiculelor și pietonilor – 90 decedați (a.p.106).

Referitor la tipul accidentului, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

- ❖ **ciocniri laterale (16,74%) – 331** (a.p.460, -28,04%) accidente, în urma cărora au decedat **17** (a.p.20, -15 %) persoane și alte **428** (a.p.660, -35,15%) persoane traumatizate;

❖ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) (17,85%) – 354** (a.p.458, -22,71%) accidente, în urma cărora au decedat **16** (a.p.17, -5,88%) persoane și alte **350** (a.p.460, -23,91%) persoane traumatizate;

❖ **inversiune (11,85%) – 236** (a.p.211, +11,85 %) accidente, urmare cărora au decedat **31**(a.p.22, +40,91%) persoane și alte **283** (a.p.244, +15,98%) persoane traumatizate.

Totodată, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2019** s-a înregistrat creștere la tipul de accident rutier ca:

❖ **tamponarea cyclistului (5,09%) – 5,15%** sau **102** accidente comparativ cu **97** înregistrate în perioada analogică în 2019, urmare cărora au decedat **7** (a.p.7) persoane și alte **96** (a.p.94, +2,13%) persoane traumatizate.

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **429** (a.p.565, -24,07%) accidente rutiere soldate cu **106** (a.p.120, -11,67%) persoane decedate și **517** (a.p.751, -31,16%) traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, *viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere* (212-55-254), sau circa 49,42% din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee, *neasigurarea la schimbarea direcției de mers* (36-7-42), sau 8,39% și *neacordarea priorității altor vehicule* (31-2-45) cu 7,22%.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **inversiunii** sau înregistrat 89 (a.p.90, -1,11%) accidente rutiere soldate cu 16 (a.p.10, +60%) persoane decedate și altele 107 (a.p.108, +0,93%) traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale, și constituie circa 20,75% din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Separând drumurile naționale pe categoria traseului, ca cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele se identifică următoarele direcții:

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate **59** (a.p.77) accidente soldate cu **15** (a.p.13) decedați și **72** (a.p.99) persoane traumatizate;

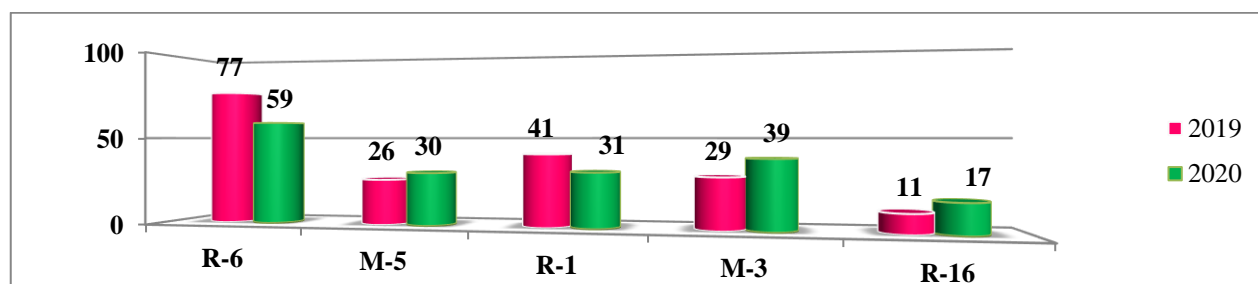
- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **30** (a.p.26) accidente soldate cu **11** (a.p.1) decedați și **38** (a.p.56) persoane traumatizate;

- **traseul R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România**, a înregistrat **31** (a.p.41) accidente soldate cu **10** (a.p.13) decedați și **27** (a.p.51) persoane traumatizate.

În același timp, analiza indicilor înregistrați, indică asupra creșterii la toate compartimentele pe:

- **traseul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România**, care a înregistrat **39** (a.p.29) accidente, soldate cu **11** (a.p.7) persoane decedate și altele **46** (a.p.38) au fost traumatizate;

- **traseul R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni**, a înregistrat **17** (a.p.11) accidente, soldate cu **4** (a.p.0) persoane decedate și altele **20** (a.p.15) traumatizate.



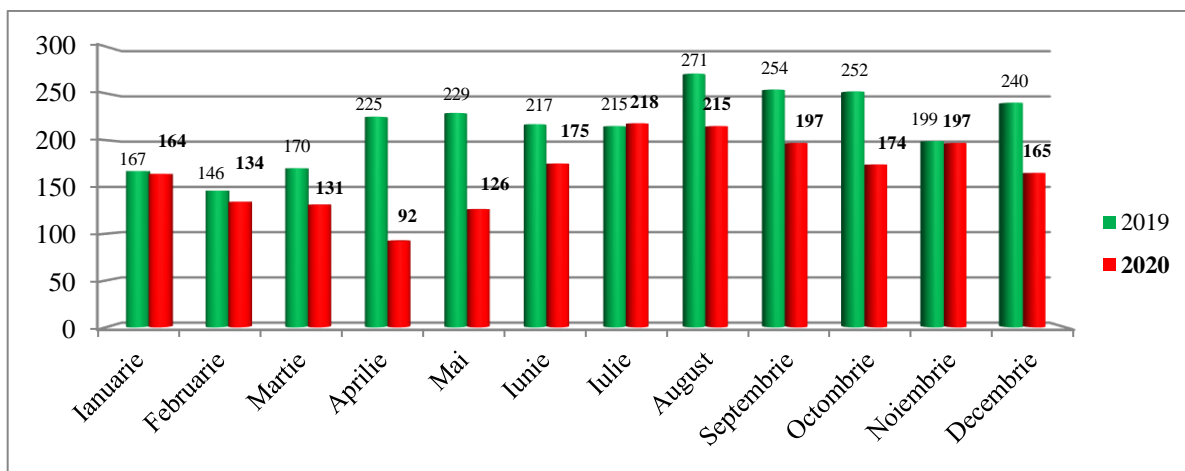
În același context, se evidențiază că cele mai multe persoane au decedat în consecințele accidentelor produse în:

- raionul Strășeni, pe traseul R1 – 7 persoane;

- raionul Orhei, pe traseul R6 – 7 persoane;
- raionul Fălești, pe traseul M5 – 2, iar pe traseul R16 – 3 persoane.

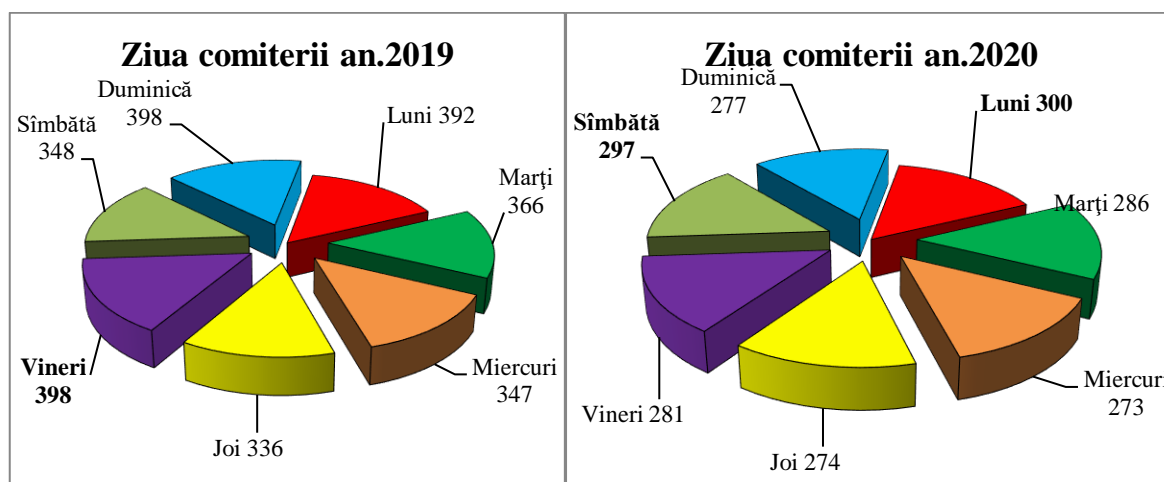
DINAMICA LUNARĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Dacă să ne referim la dinamica lunară de comitere a accidentelor rutiere pe parcursul a unsprezece luni ale anului 2020, se constată că cele mai multe cazuri au fost înregistrate ca fiind produse în luna **iulie – 218 cazuri**, atestându-se atingerea cotei de anul precedent, când au fost înregistrate – **215** accidente.



DINAMICA ZILNICĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii*”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **luni – 300 cazuri** și **sîmbata – 297 cazuri**. Comparativ cu perioada analogică a anului 2019, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în zilele de **vineri și duminica a săptămânii – câte 398 de cazuri**.



EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

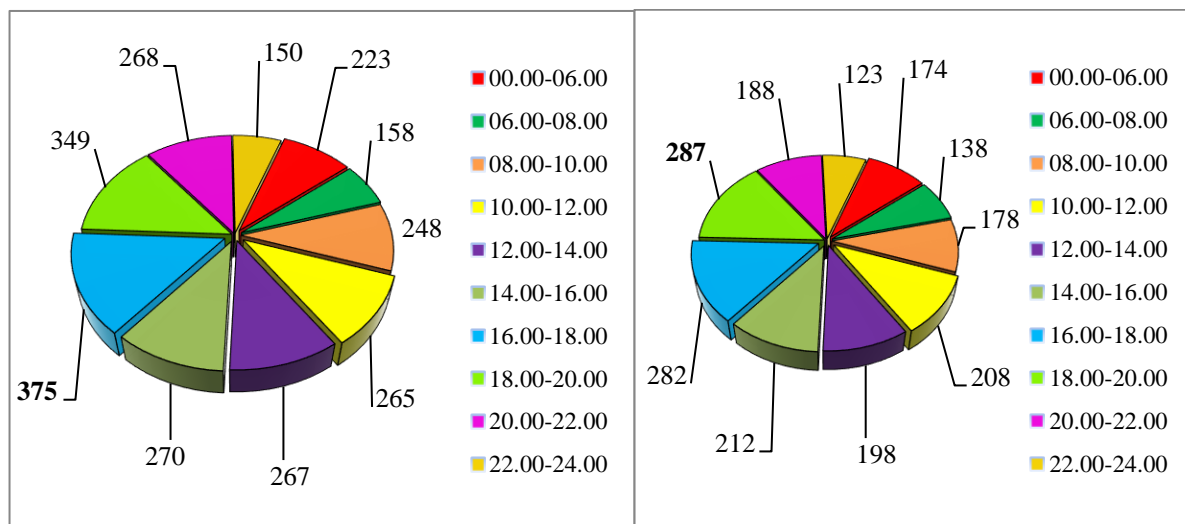
Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp*”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00 (287 cazuri)**.

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat al persoanelor decedate, fiind înregistrat decesul a **40 (a.p.41)** persoane. În același timp s-a înregistrat o ascendență

semnificativă a persoanelor decedate cu **+53,85%** în perioada de la **12:00-14:00**, constatându-se **20 decese comparativ cu 13 în anul 2019**.

Ora comiterii an. 2019

Ora comiterii an. 2020



Cu referire la numărul persoanelor traumatizate, înregistrat pentru anul 2020, deasemenea s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma producerii accidentelor în intervalul de timp de la 18:00-20:00 (**308 persoane traumatizate**), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

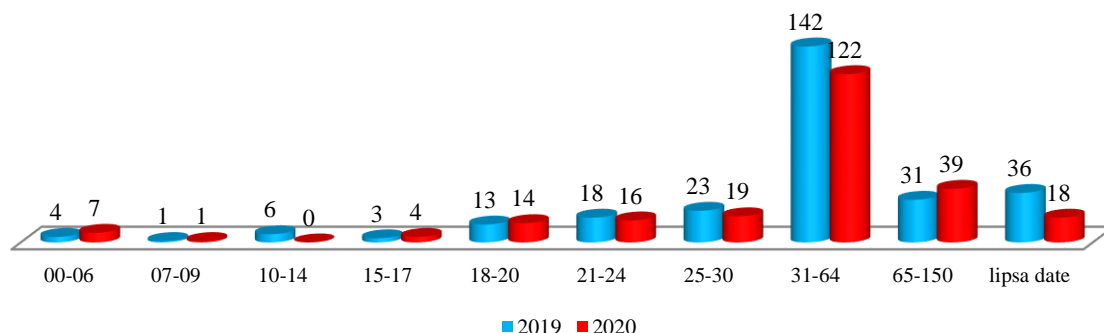
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **2489** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1534**;
- victime traumatizate grav – **711**;
- decedați – **244**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **50%** sau **122** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**, **39** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (15,98%)**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



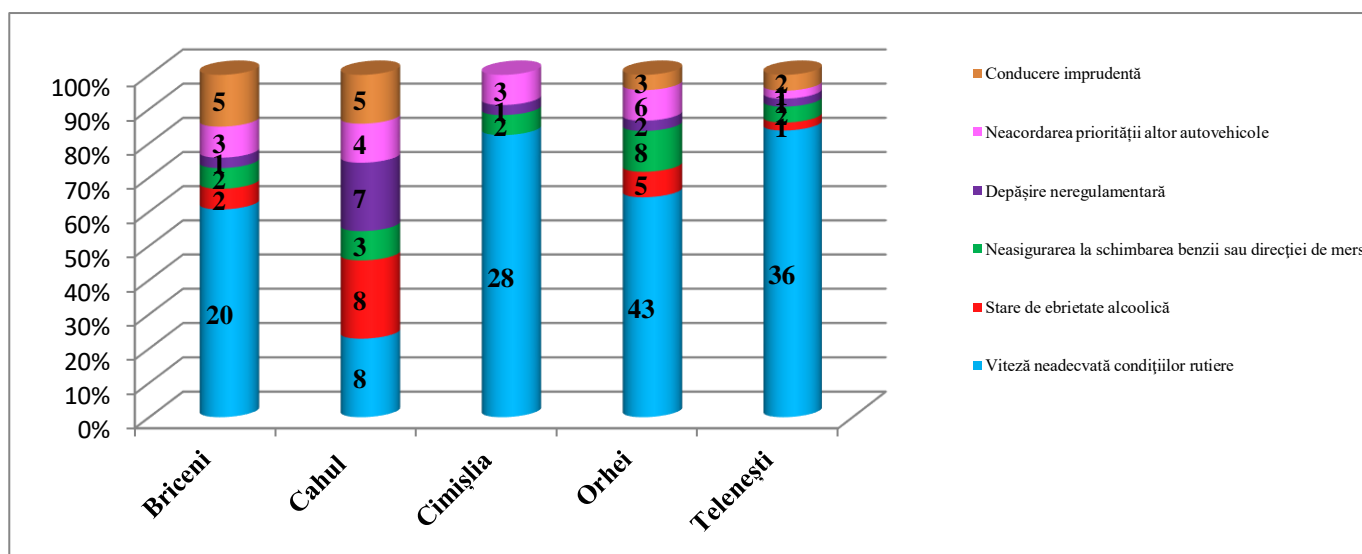
Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **667** persoane au fost traumatizate ușor și **306** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2020.

DINAMICA SITUAȚIE ACCIDENTARE ÎN RAIONELE CARE AU ÎNREGISTRAT CREȘTERE

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru **12 luni** ale anului 2020, se evidențiază o creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2019, în următoarele organe de evidență:

- **Briceni**– 39-5-43 (a.p.35-5-40), +11,43% a numărului de accidente și cu 7,5% a persoanelor traumatizate;
- **Cahul** – 49-9-59 (a.p.47-9-44),+4,26% a numărului de accidente și cu 34,09% a persoanelor traumatizate;
- **Cimișlia**– 40-7-48 (a.p.36-5-48), +11,11% a numărului de accidente și cu 40% a persoanelor decedate;
- **Orhei** – 89-18-112(a.p.111-12-158) +50% a persoanelor decedate;
- **Telenești**– 48-8-63 (a.p.54-5-79) +60% a persoanelor decedate;

CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE

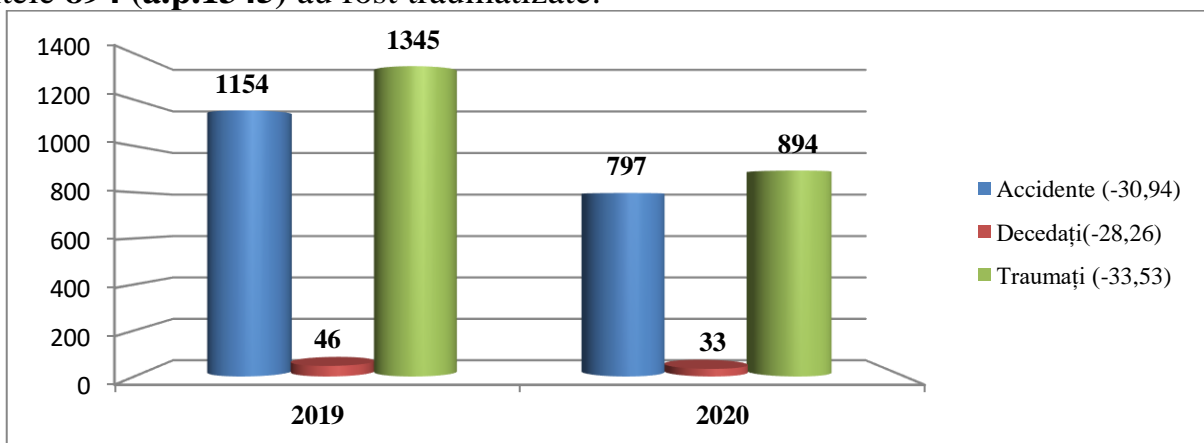


Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt „Viteza neadecvată condițiilor rutiere” și „starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan”.

Localitatea cu pondere de producere a accidentelor rutiere, a fost identificată, **mun. Chișinău**, unde au fost înregistrate **39,37%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **797** accidente, în urma cărora **33** persoane au decedat, iar altele **894** sau ales cu diferite traumatisme.

SITUAȚIA ACCIDENTARĂ ÎN mun. CHIȘINĂU

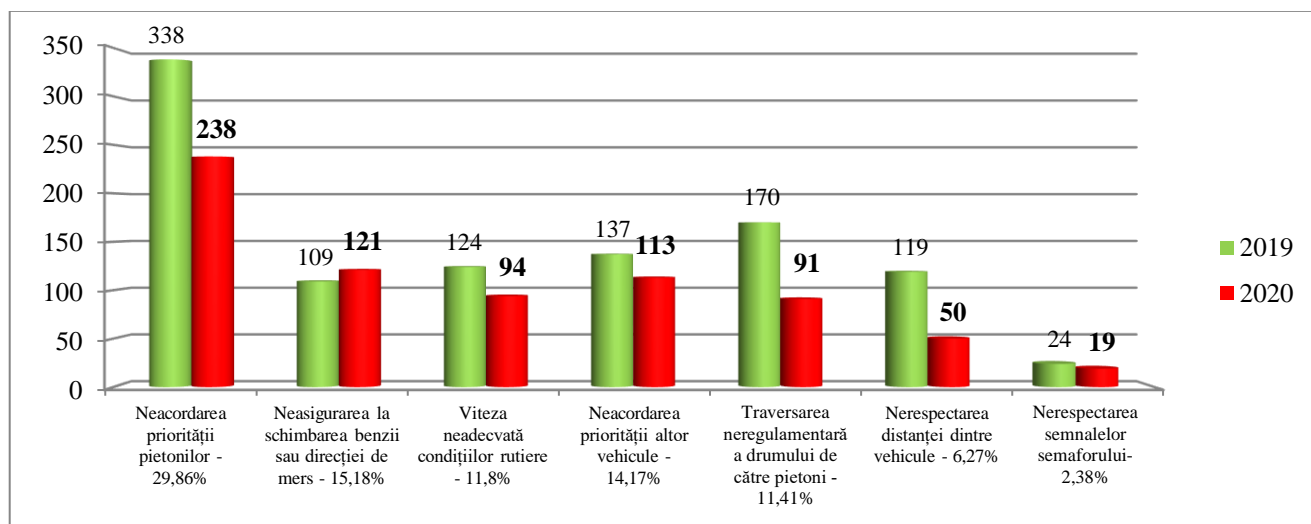
Pe parcursul perioadei de referință conform informației înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Registrul accidentelor rutier”, în mun. Chișinău s-au înregistrat **797 (a.p.1154)** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **33 (a.p.46)** persoane au decedat, iar altele **894 (a.p.1345)** au fost traumatizate.



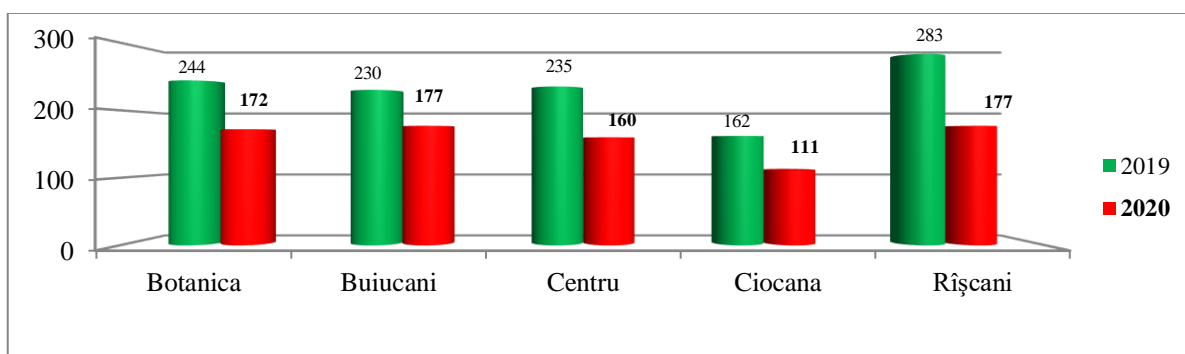
Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se atestă *o descreștere* la toate compartimentele accidentelor rutiere.

CAUZELE GENERALE PE MUN. CHISINAU

Analiza datelor înregistrate, cu privire la cauzele producerii accidentelor rutiere în mun. Chișinău, ne reflectă că, la compartimentul dat, pondere au înregistrat accidente rutiere ca urmare a „*Neacordării priorității pietonilor*”. Totodată tendințe de creștere prezintă cauzele, „*Neacordarea priorității altor vehicule*” și „*Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect*”, iar nerespectarea regulilor de manevrare are o pornire de evoluție treptată.



În urma analizei datelor la nivel sectorial, în vederea stabilirii locație cu pondere, unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul anului 2020, se constată că, sectorul **Rîșcani cu – 177** (a.p.283, -37,46%) accidente, soldate cu 5 (a.p.7, -28,57%) persoane decedate și **200** (a.p.317, -36,91%) traumatizate și sectorul **Buiucani cu – 177** (a.p.230, -23,04%) accidente soldate cu **8** (a.p.11, -27,27%) persoane decedate și **196** (a.p.281, -30,25%) traumatizate, se mențin în top ca organe teritoriale cu risc de producere a accidentelor rutiere.



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere, în sec. **Buiucani** s-a identificat a fi:

- ❖ „*Neacordarea priorității pietonilor*”, **46** (a.p.73, -37%) accidente, soldate cu **1** (a.p.0, +100%) persoane decedate și **48** (a.p.77, -37,66%) persoane traumatizate;
- ❖ „*Neacordarea priorității altor autovehicule*” a înregistrat **32** (a.p.29, +10,34%) accidente, soldate **38** (a.p.33, +15,15%) persoane traumatizate;
- ❖ „*Neasigurarea la schimbarea direcție de mers, viraj incorect*”, a înregistrat **25** (a.p.24, +4,17%) accidente, soldate cu **2** (a.p.0, +100%) persoane decedate și **31** (a.p.33, -6,06%) persoane traumatizate;

- ❖ „Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”, a înregistrat **23** (a.p.27, -14,81%) accidente, soldate cu **4 (a.p.3, +33,33%)** persoane decedate și **20** (a.p.24, -16,67%) persoane traumatizate, în consecința acesteea au fost înregistrat cel mai mare număr al persoanelor decedați în sec. Buiucani.

Cât privește situația în sec. **Rîșcani** al capitalei, denotă faptul că:

- ❖ „Neacordarea priorității pietonilor” se află în topul cauzelor care au provocat **38**(a.p.72, -47,22%) accidente, soldate cu **1 (a.p.4, -75%)** persoane decedate și **38**(a.p.71, -46,48%) persoane traumatizate, urmată de
- ❖ **neasigurării la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect**, fiind înregistrate **29** (a.p.25, +16 %) accidente, soldate cu **1 (a.p.0, +100%)** persoană decedată și **31**(a.p.33, -6,06%) persoane traumatizate;
- ❖ „Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”, a înregistrat **19** (a.p.44, -56,82%) accidente, soldate cu **2 (a.p.1, +100%)** persoane decedate și **17** (a.p.43, -60,47%) persoane traumatizate, ca și în sectorul Buiucani, în consecința acestie cauze, a fost înregistrat cel mai mare număr al persoanelor decedați.

În acest context, au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În sectorul **Rîșcani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Calea Orheiului – 15 cazuri, str. Albișoara – 12 cazuri, str. Petricani – 11 cazuri, bd. Grigore Vieru – 8 cazuri, bd. Moskova și str. Al. Russo câte – 8 cazuri.

În sectorul **Buiucani** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere a fost str. Calea Ieșilor – 17 cazuri, str. Alba Iulia – 14 cazuri, bd.Ștefan cel Mare – 13 cazuri, șos. Balcani, str. Vasile Lupu și str. Ion Creangă câte – 8 cazuri.

Top 6 străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Rîșcani - 177	Buiucani - 177	Botanica - 172	Centru - 160	Ciocana - 111
Calea Orhei – 15	Calea Ieșilor – 17	Dacia – 35	Ismail – 21	Mircea cel Bătrân - 13
Albișoara – 12	Alba Iulia – 14	Decebal – 22	Ștefan cel Mare – 18	Uzinelor – 12
Petricani – 11	Ștefan cel Mare – 13	Muncești – 18	Hâncești – 14	M. Sadoveanu – 8
Grigore Vieru – 9	Balcani – 8	Sarmizegetusa – 13	V. Alexandri – 8	Meșterul Manole – 7
Moscova – 8	V. Lupu – 8	Cuza Vodă – 10	Grenoble – 8	Al. Russo – 6
Al. Russo – 8	Ion Creangă – 8	Traian – 8	Miorița – 8	G. Latină – 6

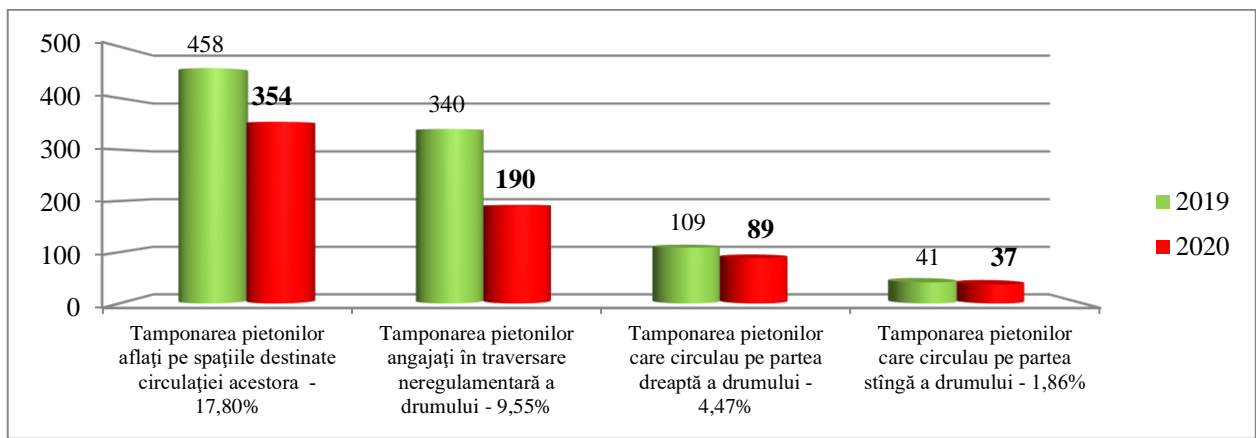
În același timp se constată că sectorul **Botanica** a fost identificat ca locație cu cel mai mare număr de decese, 12 persoane: pe bd. Cuza Vodă – 2, bd. Traian – 2, bd. Decebal – 1, bd. Dacia – 1, șos. Muncești – 1, str. Pășunilor – 1, str. Grădina Botanică – 1, str. Hristo Botev – 1, traseul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, km 13+950m – 1, traseul M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina – 1.

Potrivit aceleiași surse de informație, cele mai puține accidente rutiere în mun. Chișinău au fost înregistrate în sectorul **Ciocana** – 111 cazuri.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR

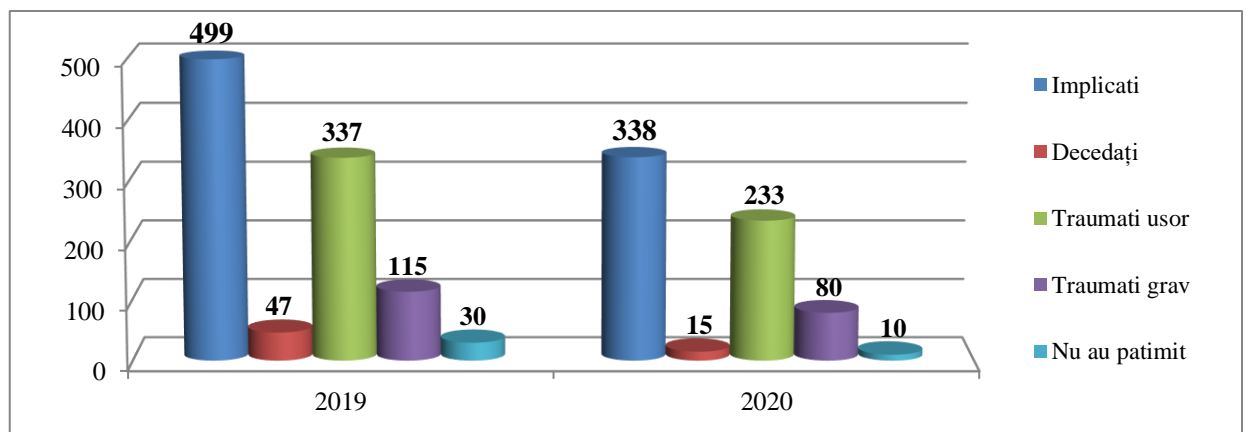
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categoria a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul rutier.

Rezultatele obținute, urmare a analizei după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **la traversarea regulamentară a drumului, și aflați pe spațiile destinate circulației acestora**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni, au survenit **ca urmare a traversării neregulamentare a drumului**.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **338** (a.p.499, -32,3%) persoane, ceea ce constituie **14,07%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **15** (a.p.17, -11,8 %) minori au decedat, **233** (a.p.337, -30,9%) au fost traumatizați ușor, **80** (a.p.115, -30,4 %) traumatizați grav, iar **10** (a.p.30) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o descreștere la numărul minorilor implicați, precum și a consecințelor grave, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

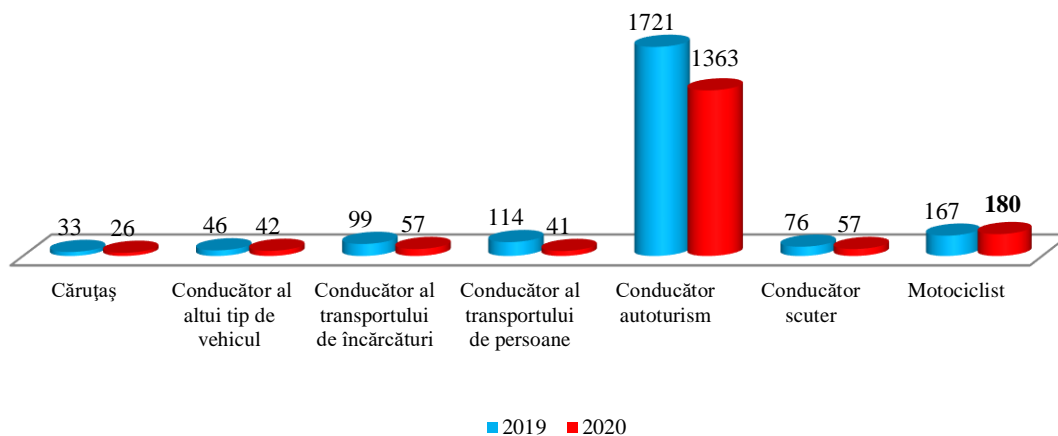


Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, înregistrându-se **65**(a.p.91, -28,6%) persoane implicate, dintre care **1** (a.p.2, -50%) a decedat, **46** (a.p.47, -2,1%) au fost traumatizate ușor, **13** (a.p.31, -58,1%) traumatizate grav, iar **5** (a.p.11) nu a pătimit, atestându-se o descreștere la toate compartimentele minorilor culpabili.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **68,56%** din numărul total de accidente pe țară, totodată se observă că, în afară de conducătorii de autoturisme, cel mai des în accidentele rutiere, **au fost implicați conducătorii de motociclete, în 180**(a.p.167, +7,78%) **accidente rutiere, soldate cu 22** (a.p.27, -18,52%) **persoane decedate și altele 188** (a.p.179, +5,03%) **traumatizate.**

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



Numărul ridicat al accidentelor rutiere comise din culpa conducătorilor de motociclete și scutere de datorează într-o mare parte factorului climateric, fiind înregistrate temperaturi ridicate pentru lunile ianuarie - martie, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUT

Totodată în procesul de monitorizare a situației accidentare sunt cordonate activitățile subdiviziunilor specializate ale IGP orientate la documentarea și soluționarea accidentelor rutiere cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a 12 luni a anului 2020 au fost calificate ca infracțiuni **740 (-19%)** cazuri (a.p. 911 cazuri), fiind intentate cauze penale. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală necesare, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **629** cauze penale, ceea ce constituie **85%**, fiind terminată urmărirea penală pe **541** cauze, trimise în judecată **285** cazuri, încetate **199** cazuri, clasate **57** cazuri, suspendate condiționat **0** cazuri.

Pe parcursul perioadei de referință, conform informației înregistrate în SIA RAR, din cele **76** accidente rutiere soldate cu consecințe grave, autorii cărora au părăsit locul faptei, în **58** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **83,33%**, în **18** cazuri (6 persoane decedate și 12 persoane traumatizate) făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- mun. Chișinău – 10-0-10 (neidentificat),
- IP Anenii Noi - 1-1-0 (neidentificat),
- IP Hîncești – 1-0-1(neidentificat),
- IP Fălești – 2-2-0 (neidentificat),
- IP Rîșcani - 1-1-0 (neidentificat),
- IP Ialoveni - 2-1-1 (neidentificat),
- IP Sîngerei – 1-1-0 (neidentificat).

Totodată, din numărul total de accidente rutiere autorii cărora au părăsit locul faptei, **23** persoane au decedat și **65** persoane au fost traumatizate.

În același timp, conform datelor statistice din programul de evidență unică, pe parcursul a **12** luni a anului **2020** au fost întocmite **14 285** procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **2 450** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU 12 LUNI ALE ANULUI 2020

Reieșind din riscurile identificate, pe parcursul perioadei vizate, INSP a lansat mai multe activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu Planul operațiunilor speciale, aprobat prin ordin departamental, a fost lansată operațiunea specială „Pietonul” în conformitate cu prevederile Dispoziției INP al IGP nr.116 din

29.11.2018, desfășurată în perioada de **02.12.2019-09.01.2020**, Dispoziției IGP nr.17 din 17.01.2020, care se desfășoară în perioada de **20.01.2020-20.02.2020**.

Prin urmare, în perioada **26-28.02.2020** s-a desfășurat operațiunea specială „**GIROFAR**”, manifestată prin activități cu caracter de prevenire și supraveghere a traficului rutier, în vederea asigurării siguranței traficului rutier în timpul deplasării vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

La 20 mai 2020 a fost pus în executare ordinul IGP nr.141 din „Cu privire la organizarea și desfășurarea Acțiunii „10 zile de activități împotriva accidentelor în traficul rutier”, în perioada de **22 – 31 mai 2020**, potrivit planului de măsuri, aprobat prin același ordin, pe întreg teritoriul țării, a fost realizat un complex de măsuri, orientate la diminuarea fenomenului accidentar. În cadrul activității demarate, au fost desfășurate activități tematice, având ca obiectiv prevenirea încălcărilor Regulamentului circulației rutiere și menținerea și asigurarea ordinii și securității publice, reacționarea promptă la tendințe negative ale situației operative, cu elementele operațiunilor „Viteza”, „Nopti albe”, „Autobuz”, „Motociclistul”, „Girofarul”, „Pasaj feroviar”, „Pietonul”, „Semafor”.

La 09 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția INSP nr. 6 „Cu privire la intensificarea activităților de prevenție în domeniul transportului rutier în regim taxi” în **perioada 11 – 19 iunie 2020**.

La 26 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția IGP nr. 172 „Cu privire la desfășurarea operațiunii speciale „**PASAJ FEROVIIAR**” în **perioada 29 iunie – 13 iulie 2020**.

La 22 iulie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția IGP nr. 204 „**Cu privire la organizarea și desfășurarea activităților orientate la prevenirea accidentelor în traficul rutier cu implicarea vehiculelor moto și hipomobilelor**” în **perioada 23 iulie – 30 septembrie 2020**.

La 26.08.2020 a fost elaborat și pus în executare, pe întreg teritoriul țării, Ordinul IGP nr. 241 „Cu privire la aprobarea planului de acțiuni privind organizarea și desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor în traficul rutier și altor comportamente antisociale în mediul comunității, sunt demarate și se desfășoară următoarele operațiuni: „Nopti Albe”, „Viteza”, „Autobuzul” și „Pietonul”, în perioada **28 august 2020 – 13 septembrie 2020**.

La 26.08.2020 a fost elaborată și pusă în executare Dispoziția IGP nr. 264 cu privire la demararea operațiunii speciale „**AUTOBUZ**” în perioada **01 – 11 septembrie 2020**;

La 14.09.2020 a fost elaborat ordinul IGP nr.254, cu privire la aprobarea planului de acțiuni privind organizarea și desfășurarea activităților de consolidare a parteneriatului comunitar întru sporirea gradului de siguranță socială, în perioada **21.09-30.11.2020**.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU 12 LUNI ALE ANULUI 2020

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul anului 2020, de către efectivul INSP, au fost constatate 210 586 (a.p.198 263) contravenții, fiind aplicate 204 440 (a.p.188 547) amenzi în valoare de 155 663 222 (a.p.140 987 660) lei și 539 269 (a.p.546 746) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate 178 673 (a.p.171 328) contravenții, în valoare de 68 374 379 (a.p.66 073 265) lei, inclusiv 91 143 (a.p.109 099) cazuri de depășire a vitezei stabilite, 3 222 (a.p.3 788) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interzicere al semaforului, 7 175 (a.p.5 517) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scăunelului pentru copii, precum și 8 269 (a.p.2 062) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule 266 (a.p.388) persoane.

Pe perioada a douăsprezece luni a anului 2020, conform bazei centrale de date gestionată de către Serviciul Tehnologii Informaționale al MAI, din vina conducătorilor auto

în stare de ebrietate, au fost produse **312** (a.p.298 +**4,7%**) accidente în traficul rutier, care s-au soldat cu decesul a **22** (a.p.3/ -**40,54%**) persoane și traumatizarea altor **179** (a.p.181 - **1,1%**) persoane.

Din numărul total de accidente rutiere înregistrate în perioada vizată, **150** accidente rutiere au fost calificate ca grave și ușoare, soldate cu decesul a **22** și traumatizarea altor **179** persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **5851** situații (+11%, a.p. 5342) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **4410** (+9,89%, a.p. 4013) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **1441** (+8,4% a.p.1329) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **24,62%**, iar a cauzelor penale – de **75,37%**.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **4410** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), **4218** (*ceea ce constituie 95,65%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **3869** cazuri, cu adoptarea următoarelor decizii:

- expediate în judecată – 3674 cauze;
- încetate – 13 cauză;
- clasate – 182 cauze;
- rămase în procedură – Procuratura: 349 cauze.

Totodată în procedura OUP, au rămas 192 cauze.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **1441** cauze contravenționale inițiate, pe **599** (*ceea ce constituie 41,56% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **807** (56%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **35** (2,42%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Din numărul de **599** cauze expediate în instanță au fost adoptate următoarele decizii:

- privarea de dreptul de a conduce orice mijloc de transport – 170 cazuri;
- amenda – 162 cazuri;
- arest - 1 caz;
- clasarea cauzei – 38 cazuri;
- sunt în proces de examinare - 228 cauze.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE SECURITATE PUBLICĂ