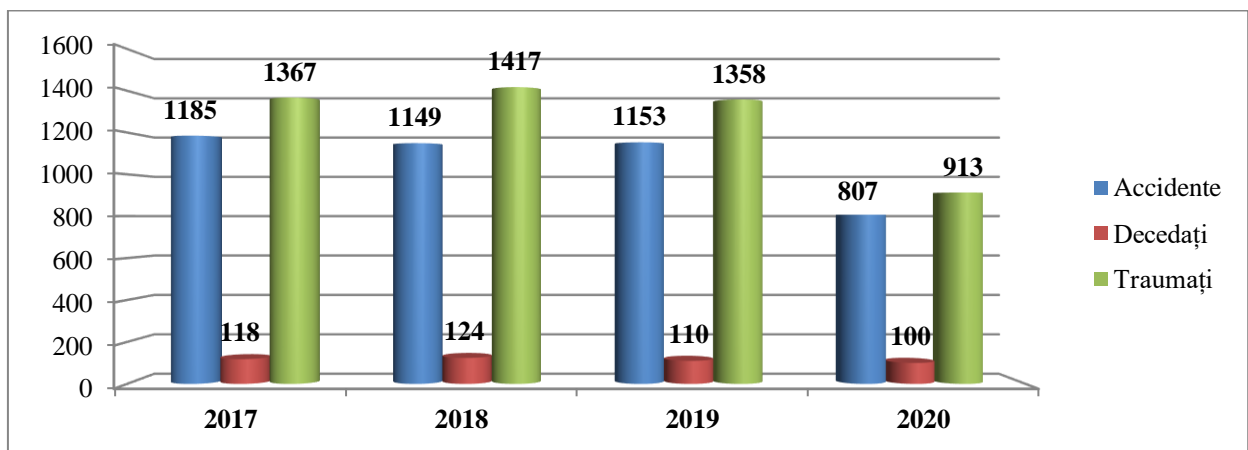


NOTA INFORMATIVĂ privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2020 – 30.06.2020

Siguranța rutieră este un aspect de interes pentru toți cetățenii, iar crearea condițiilor de securitate în traficul rutier pentru toate categoriile de participanți, reducerea numărului accidentelor în trafic și consecințelor grave ale acestora sunt precondiții care contribuie la crearea unui sentiment de siguranță în general în societate.

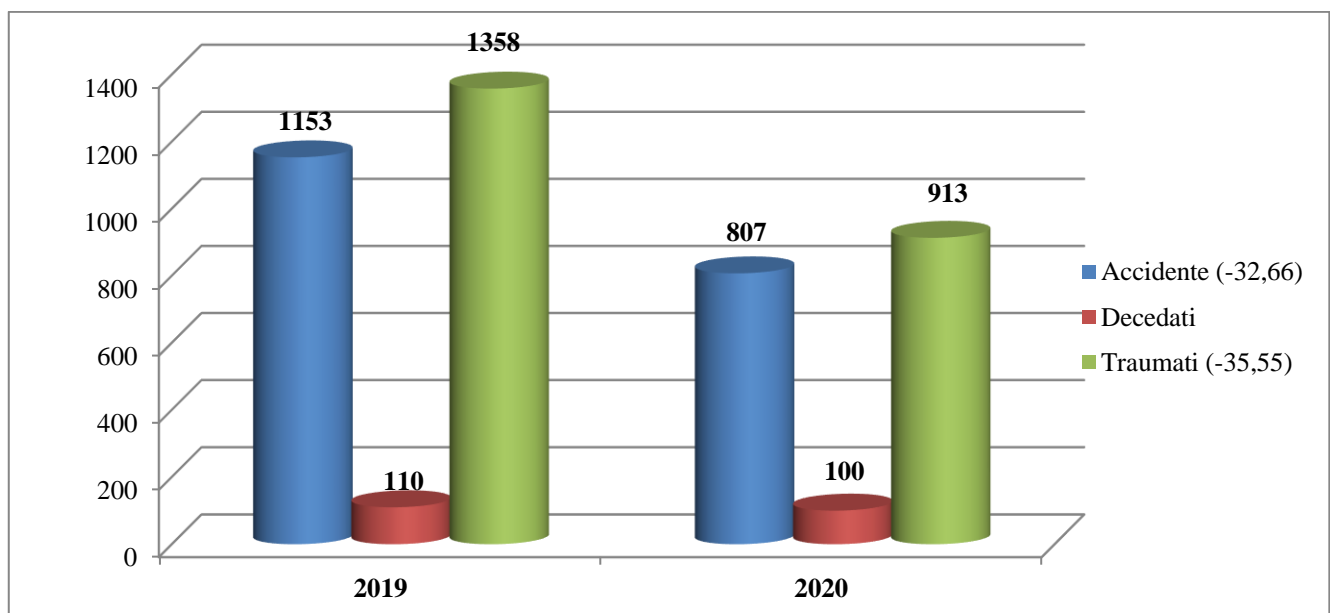
În conformitate cu prevederile Legii nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier în competența Ministerului Afacerilor Interne este monitorizarea evoluției fenomenului accidentar.

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”**Registrul accidentelor rutiere**”, pe parcursul a șase luni ale anului curent s-au înregistrat **807** accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **100** persoane au decedat, iar altele **913** au fost traumatizate.



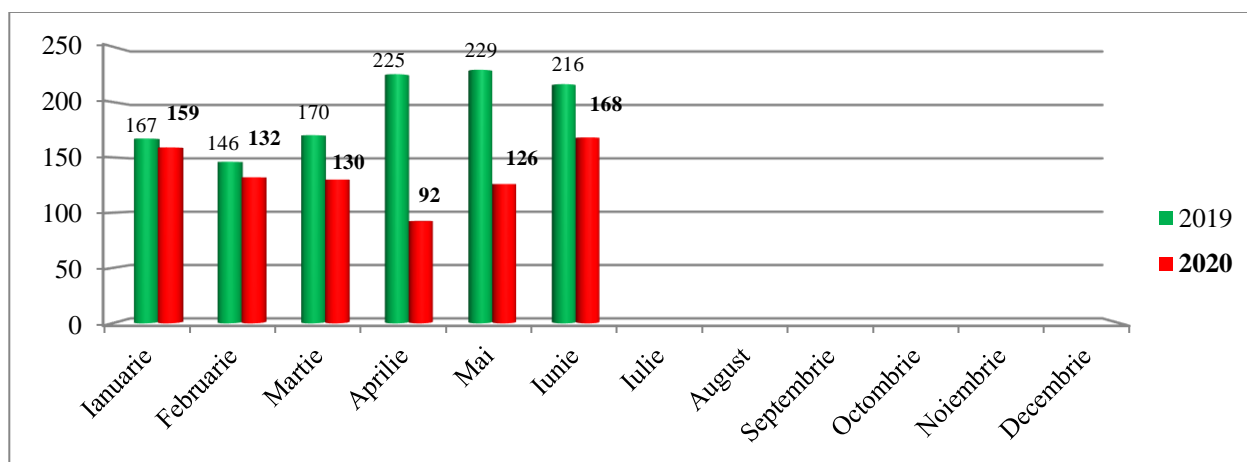
Notă: În urma analizei datelor pentru perioada anilor 2017-2020, în 2020 se conturează o descreștere cu 31,9% la numărul de accidente rutiere și cu 33,2% la numărul persoanelor traumatizate, totodată și numărul persoanelor decedate este în descreștere cu 15,3%, față de anul 2017.

Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se atestă o **descreștere cu 30,01%** a numărului de accidente înregistrate și respectiv cu **32,77%** a persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate fiind la fel în descreștere cu **9,09%**.



DINAMICA LUNARĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Dacă să ne referim la dinamica lunară de comitere a accidentelor rutiere pe parcursul a șase luni ale anului 2020, se constată că cele mai multe cazuri au fost înregistrate ca fiind produse în luna **ianie** – **168 cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2019 se atestă o descreștere cu **48 cazuri**.

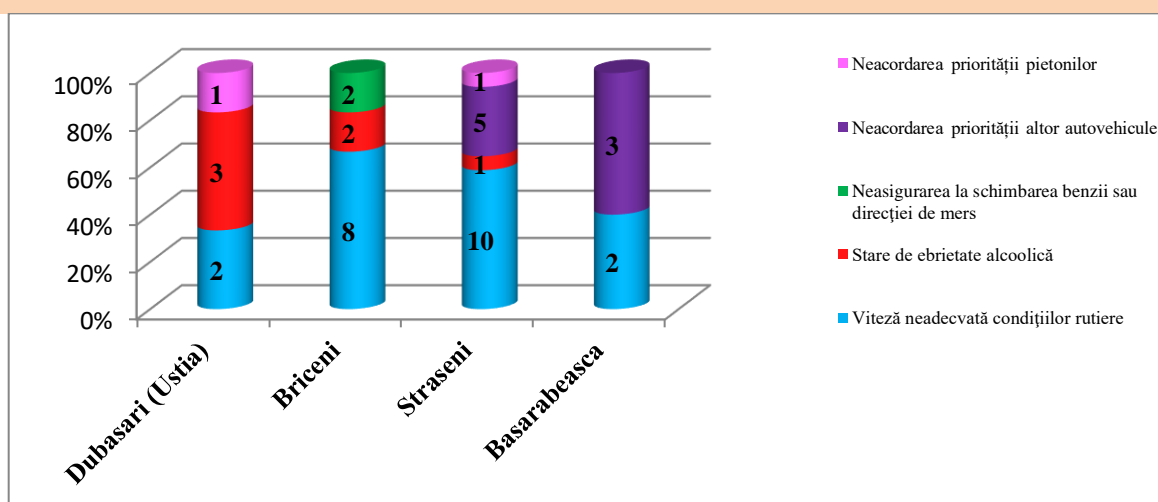


DINAMICA SITUAȚIE ACCIDENTARE ÎN RAIOANELE CARE AU ÎNREGISTRAT CREȘTERE

În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru șase luni ale anului 2020, se evidențiază o creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2019, în următoarele organe de evidență:

- **Dubăsari** – **11-2-9** (a.p.9-1-9), +22,22% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Briceni** – **14-2-15** (a.p.11-0-17), +27,27% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Strășeni** – **21-7-22**(a.p.16-3-29), +31,25% a numărului de accidente și cu **133,33%** a persoanelor decedate;
- **Basarabasca** – **6-1-6** (a.p.3-0-4) +100% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;

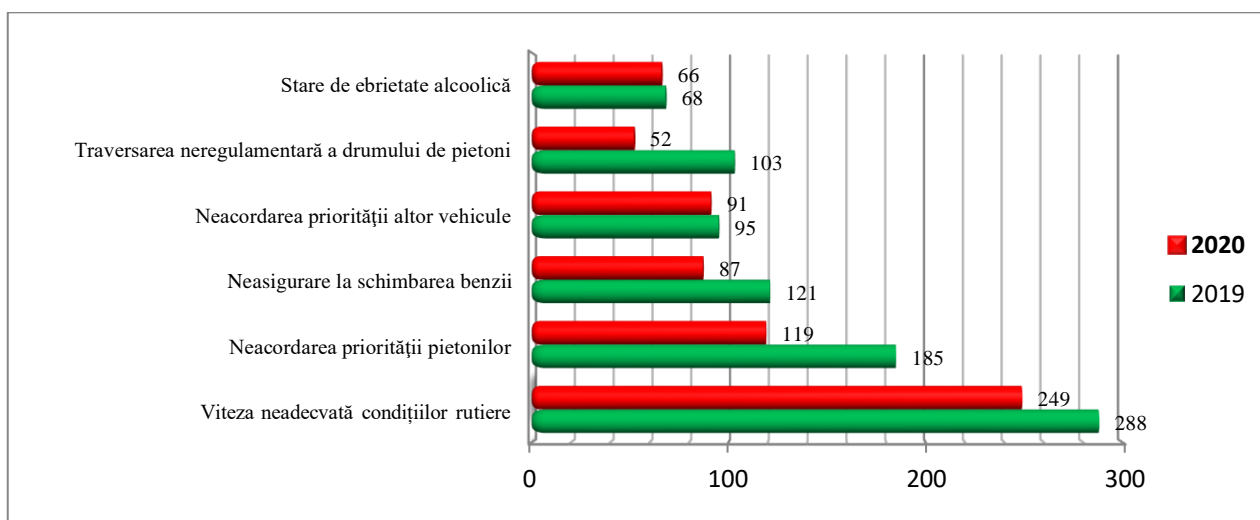
CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE



Notă: Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt "Viteza neadecvată condițiilor rutiere" și „starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan”.

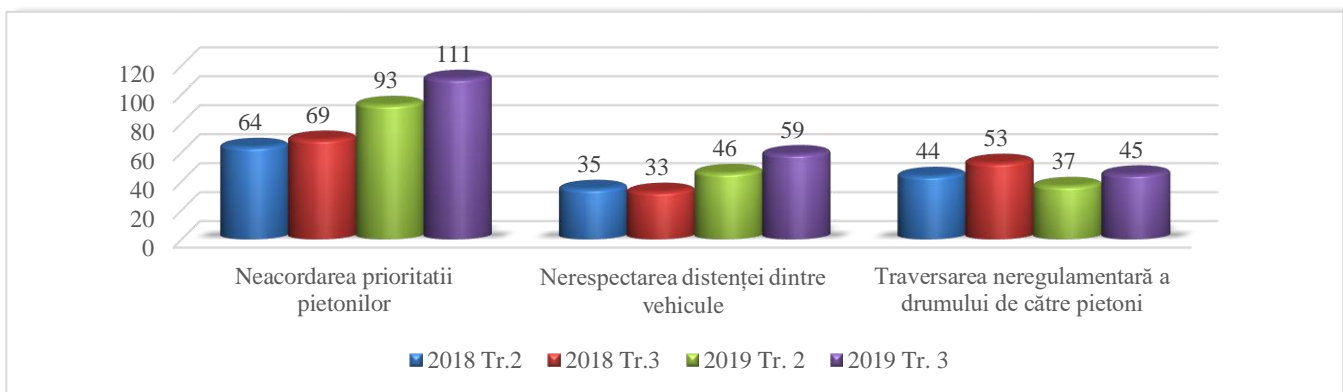
PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN

Potrivit datelor statistice cu referire la capitolul „cauzele producerii accidentelor rutiere” care au prevalat pe parcursul perioadei de raport, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente a survenit ca urmare a cauzelor:



Notă: „Viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a 44 persoane și traumatizarea altor 287.

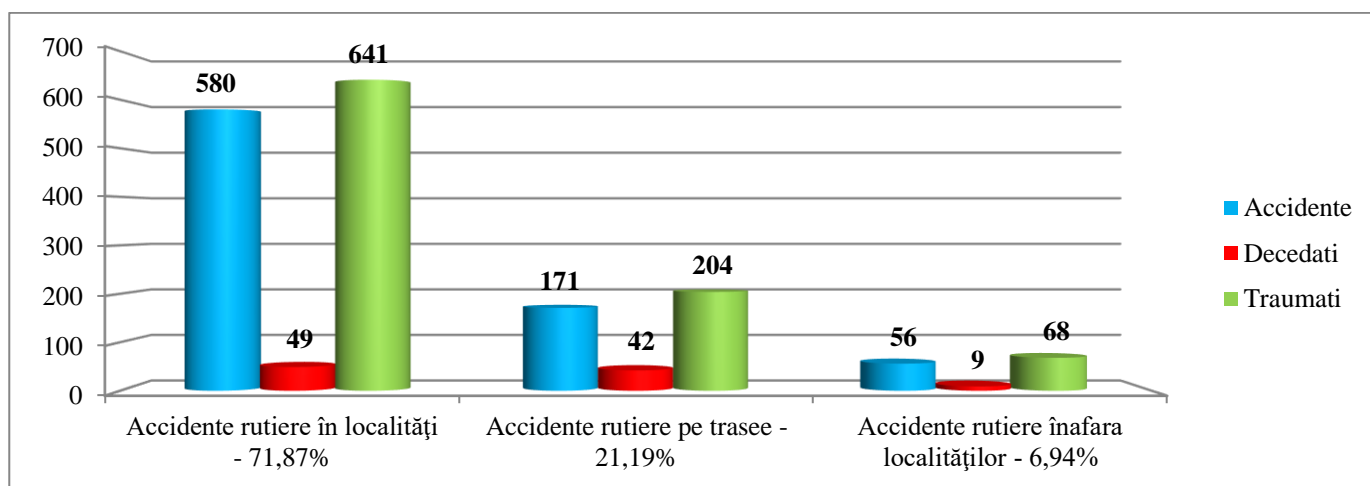
În vederea aprecierii cauzelor care pot spori producerea accidentelor rutiere pentru trimestrul III 2020, au fost luate ca referințe datele statistice pentru primele două trimestre ale anilor 2018 și 2019.



Potrivit datelor procesate, se evidențiază o creștere treptată la accidentele rutiere în trimestrul trei, comparativ cu al doilea trimestru al anilor supuși analizei ca urmare a cauzei „neacordarea priorității pietonilor”. De asemenea s-a conturat o ascendență pentru aceeași perioadă, a accidentelor, drept urmare a „nerespectarea distanței dintre vehicule” și „traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni”.

LOCAȚIA PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

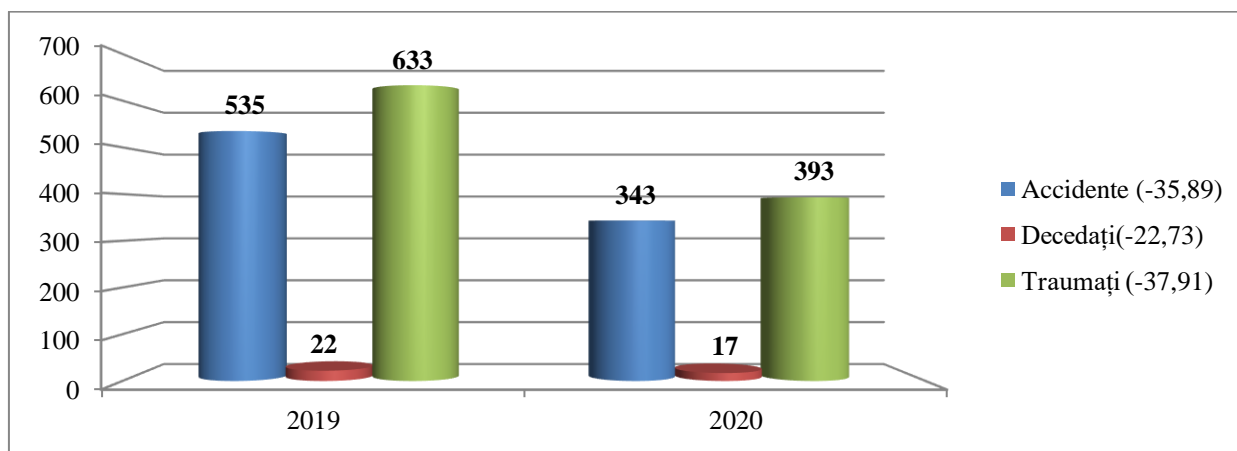
Făcând referință la localizarea accidentelor pe plan național, se constată că cel mai frecvent evenimentele rutiere se produc în localități și trasee:



Prin urmare, cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat în *mun. Chișinău* – **343-17-393 (a.p.535-22-633)**, ceea ce constituie circa **42,5%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

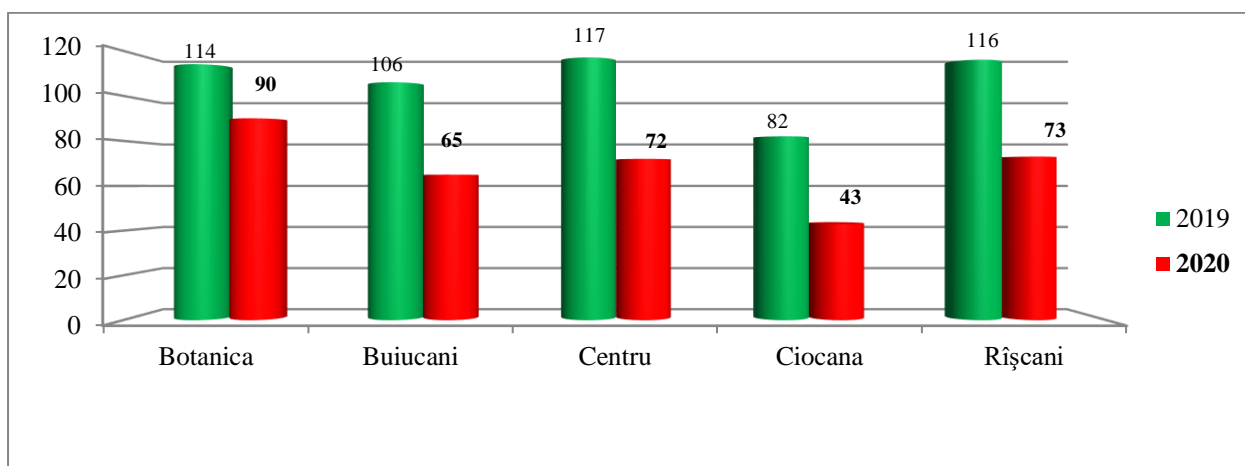
DATELE CU PRIVIRE LA NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE ÎNREGISTRATE ÎN *mun. CHIȘINĂU*

Pe parcursul perioadei de referință conform informației SIA RAR, în *mun. Chișinău* s-au înregistrat **343 (a.p.535, -35,89%)** accidente în traficul rutier, în care **17 (a.p.22, -22,73%)** persoane au decedat, iar altele **393 (a.p.633, -37,91%)** au fost traumatizate.



În urma analizei datelor la nivel sectorial unde au fost comise cele mai multe accidente rutiere pe parcursul perioadei indicate se constată că pondere au înregistrat, sectorul **Botanica** – **90 (a.p.114, -21,05%)** accidente soldate cu 7 (a.p.9) persoane decedate și 116 (a.p.147, -21,09%) traumatizate, sectorul **Râșcani** – **73 (a.p.116, -37,07%)** accidente soldate cu 4 (a.p.3, +33,3%) persoane decedate și **75 (a.p.135, -44,44%)** traumatizate.

Totodată apare ca o locație cu tendințe de creștere a numărului de accidente rutiere cât și a consecințelor acestora, **sectorul Centru** al capitalei, care a înregistrat **72 (a.p.117, -38,46%)** accidente rutiere soldate cu **3 (a.p.5, -40%)** persoane decedate și altele **79 (a.p.136, -41,91%)** traumatizate.



Cât privește numărul persoanelor decedate, se atestă o creștere la acest capitol în sectorul **Râșcani**, 4 (a.p. 3, +33,3%) decedați.

În acest context au fost examinate datele privind concentrația accidentelor rutiere pe străzile mun. Chișinău pentru fiecare sector în parte.

În **sectorul Râșcani** cele mai multe accidente au fost înregistrate pe str. Albișoara – 7, bd. Grigore Vieru – 4 cazuri, str. Kiev– 3, str. C. Moșilor – 5 cazuri și str. Socoleni – 4 cazuri.

În **sectorul Botanica** cea mai cu risc sporit de producere a accidentelor rutiere a fost bd. Dacia – 18 cazuri, str. Sarmizegetusa – 10 cazuri, șos. Muncești – 9 cazuri, bd. Decebal – 9 cazuri, bd. Cuza Vodă – 6 cazuri și str. N. Titulescu – 4 cazuri

Top 5 străzi cu nivel ridicat de producere a accidentelor rutiere în mun. Chișinău				
Râșcani - 73	Botanica - 90	Centru - 72	Buiucani - 65	Ciocana - 43
Albișoara-7	Dacia-18	V. Alecsandri – 6	Ion Creangă-5	Uzinelor-4
Grigore Vieru-4	Sarmizegetusa-10	Ștefan cel Mare-7	Calea Ieșilor-4	M. Sadoveanu-5
Kiev-3	Muncești-9	Costiujeni-4	Ștefan cel Mare-5	P. Zadnipru-3
Calea Moșilor-5	Decebal-9	Grenoble-4	Balcani-2	Vadul lui Vodă-4
Socoleni-4	Cuza Vodă -6	Ismail-7	L. Deleanu-4	G. Latină-5

În același timp se constată că sectorul Râșcani a fost identificat ca locație cu ascendență la numărul de decesuri pe bd. Grigore Vieru – 1, str. Zamfir Arbore – 1, șos. Balcani – 1 și traseul M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina – 1 decedat.

Potrivit aceleiași surse de informație, cele mai puține accidente rutiere în mun. Chișinău au fost înregistrate în **sectorul Ciocana** – 43 cazuri.

DINAMICA DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

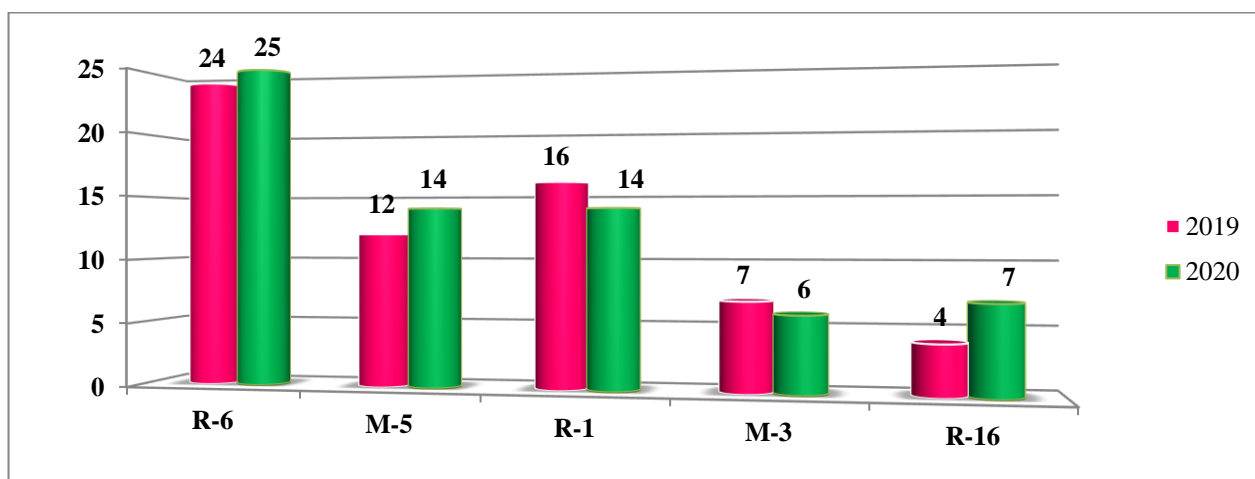
Pe drumurile naționale au fost comise **171 (a.p.265, -35,47%)** accidente rutiere soldate cu **42 (a.p.48, -12,5%)** persoane decedate și **204 (a.p.334, -38,92%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se mențin, *viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (88-26-105)*, sau 51,46%, *neasigurarea la schimbarea direcției de mers (19-6-24)* sau 11,11% și *neacordarea priorității altor vehicule (15-1-22)* cu 8,77%, din numărul total de accidente înregistrate pe parcursul perioadei de referință.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier care a înregistrat creștere pe parcursul perioadei de referință, **inversiunea (42-10-44)** este în topul accidentelor produse

pe trasee. Totodată acest tip de accident prezintă o creștere cu 7,69% la numărul de accidente și cu 233,33% la numărul persoanelor decedate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

Cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele acestora a fost stabilit drumul republican **R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, fiind înregistrate **25** (a.p.24, +4,16%) accidente soldate cu **6** (a.p.2, +300%) decedați și **34** (a.p.39, -12,82%) persoane traumatizate, **M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, fiind înregistrate **14** (a.p.12, +16,66%) accidente soldate cu **5** (a.p.1 +400%) decedați și **18** (a.p.18, 0%) persoane traumatizate, **R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România**, fiind înregistrate **14** (a.p.16, -12,5%) accidente soldate cu **7** (a.p.3, +233,33%) decedați și **12** (a.p.25, -52%) persoane traumatizate, atestându-se o creștere la numărul persoanelor decedate.

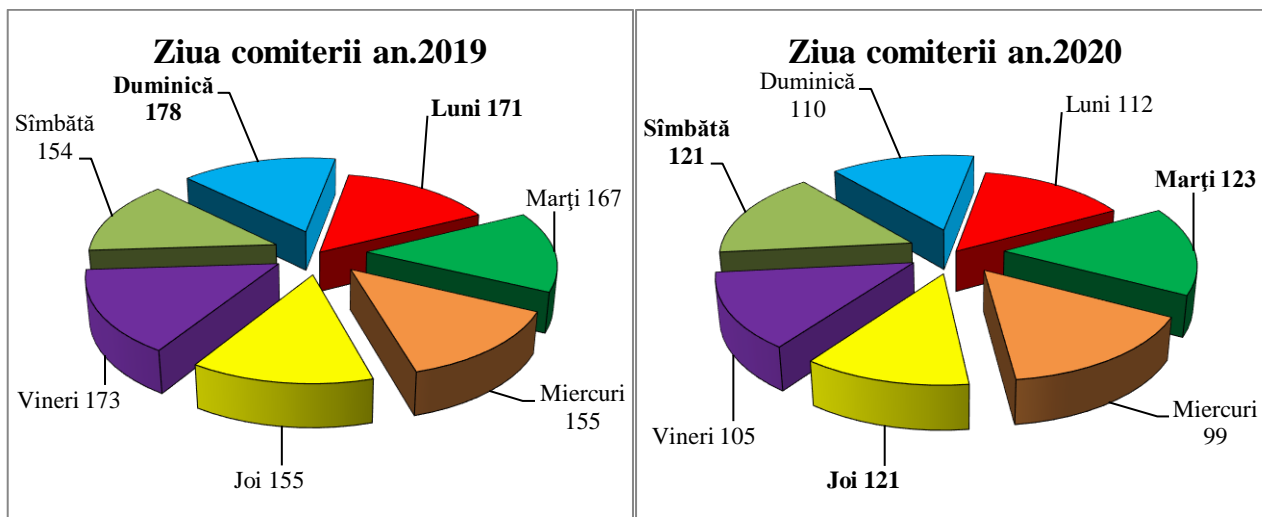
Totodată, în urma analizei indicilor înregistrați, se constată o crește la toate compartimentele pe traseul **M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România**, fiind înregistrate **7** (a.p.6, +16,66%) accidente soldate cu **4** (a.p.1, +300%) persoane decedate și altele **10** (a.p.6, +66,66%) traumatizate și **R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni**, fiind înregistrate **7** (a.p.4, +75%) accidente, soldate cu **3** (a.p.0, +100%) persoane decedate și altele **6** (a.p.5, +20%) traumatizate.



FRECVENȚA ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN DEPENDENȚĂ DE ZIUA COMITERII

În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **marți – 123 cazuri, joi și sâmbătă – câte 121 cazuri**. Comparativ cu perioada analogică a anului 2019, se identifică că, cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de **duminică** a săptămânii – **178 cazuri**, numărul acestora diminuându-se în ziua de **sâmbătă – la 154 cazuri**.

Cât privește gravitatea consecințelor se constată că cel mai ridicat număr de decese a fost înregistrat în **ziua de duminică 18 cazuri (a.p.23)**.

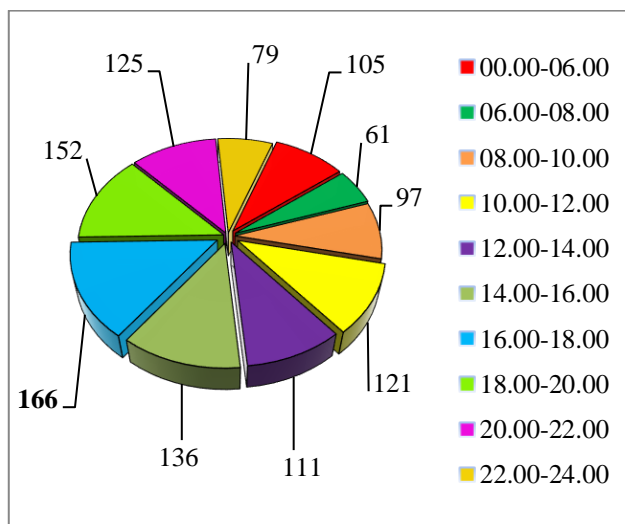


INTERVALUL DE TIMP ÎN CARE S-AU COMIS ACCIDENTELE RUTIERE

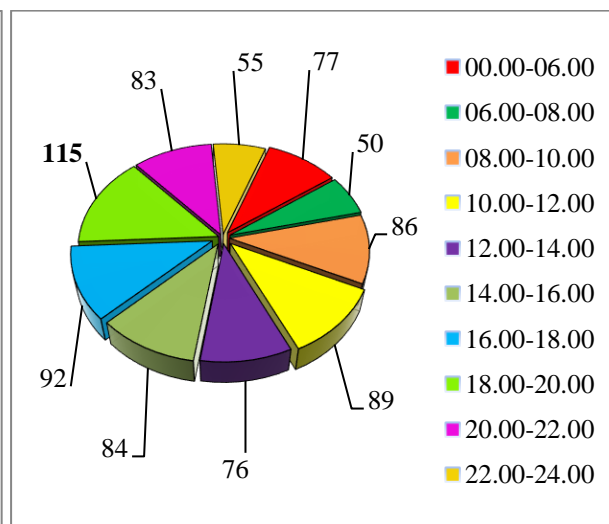
Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **18:00-20:00 (115 cazuri)**.

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat al persoanelor decedate, fiind înregistrat decesul a **19 (a.p.13)** persoane. În același timp s-a înregistrat o ascendență semnificativă a persoanelor decedate cu **140%** în perioada de la **12:00-14:00**, constatându-se **12 decese comparativ cu 5 în anul 2019** și cu **75%** în perioada de la **08:00-10:00**, fiind înregistrate **7 decese comparativ cu 4 în anul precedent**.

Ora comiterii an. 2019



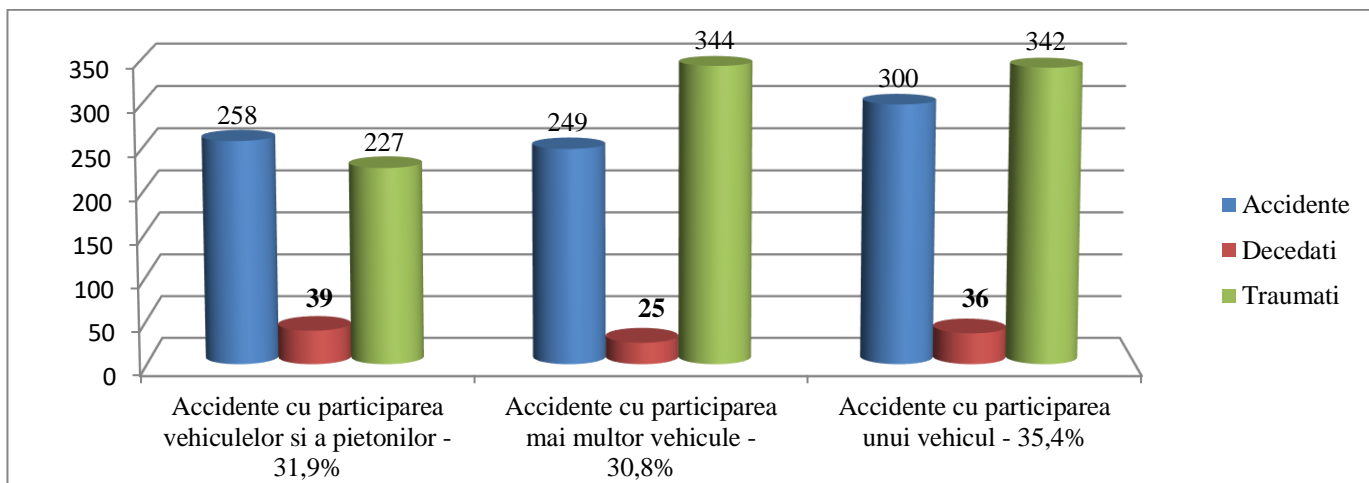
Ora comiterii an. 2020



Notă: Cu referire la numărul persoanelor traumatizate, înregistrat pentru anul 2020, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma producerii accidentelor în intervalul de timp de la 18:00-20:00 (**103 persoane traumatizate**), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din Sistemul informațional *Registrul accidentelor rutiere gestionat de Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne*, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Notă: Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor rutiere cu implicarea vehiculelor și pietonilor – total 39 decedați (a.p.44) și accidentelor cu participarea unui vehicul – 36 (a.p.42).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

✓ **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) – 139** (a.p.194, -28,35%) accidente, în urma cărora au:

- decedat – **7** (a.p.6, +16,67%) persoane;
- traumatizat – **135** (a.p.201, -32,84%) persoane.

✓ **ciocniri laterale – 147** (a.p.196, -25%) accidente, în urma cărora au:

- decedat – **9** (a.p.8, +12,5%) persoane;
- traumatizat – **208** (a.p.278, -25,18%) persoane.

✓ **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului – 80** (a.p.165, -51,52%) accidente, urmare cărora au:

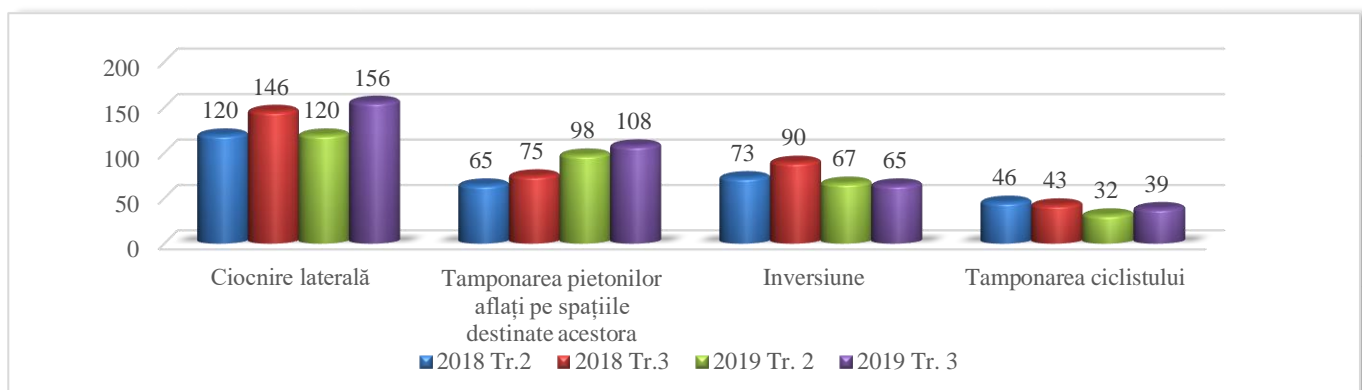
- decedat – **22**(a.p.23)persoane;
- traumatizați – **61**(a.p.146, -58,22%) persoane.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2019** s-a înregistrat creștere la toate compartimentele tipului de accident rutier ca:

✓ **inversiune**–16,48% sau **106** accidente comparativ cu **91** înregistrate în perioada analogică în 2019, urmare cărora au:

- decedat – **12** (a.p.8, +50%) persoane;
- traumatizat –**123**(a.p.100, +23%) persoane.

Prin urmare, în scopul identificării tendințelor de creștere a accidentelor rutiere la fel, în procesul de analiză, a fost luat în calcul creșterea acestora după ”*Tipul accidentelor rutiere*” pentru perioada trimestrelor 2 și 3 a anilor 2018-2019.



Analiza dinamicii accidentare la compartimentul tipurile accidentelor rutiere, constată o creștere semnificativă pentru al treilea trimestru comparativ cu trimestru II al anilor 2018 și 2019, în rândul accidentelor ca „ciocniri laterale” și „tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate acestora”.

Totodată rezultatele obținute prezintă tendințe la creșterea accidentelor rutiere ca urmare a „inversiunii” și „tamponării de ciclist”.

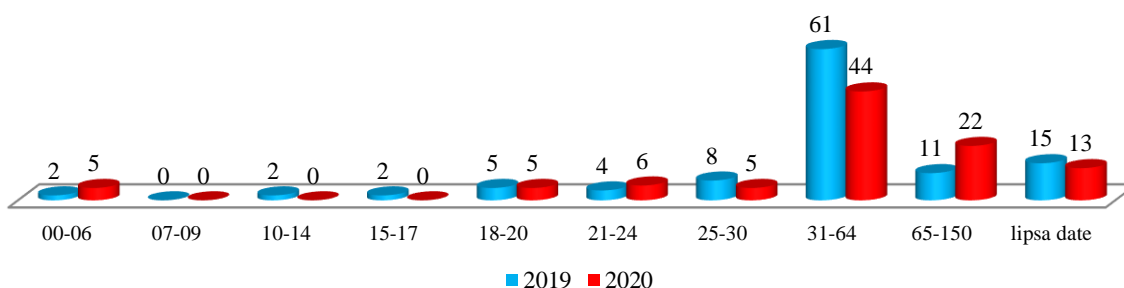
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **1013** (decedați + traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **593**;
- victime traumatizate grav – **320**;
- decedați – **100**.

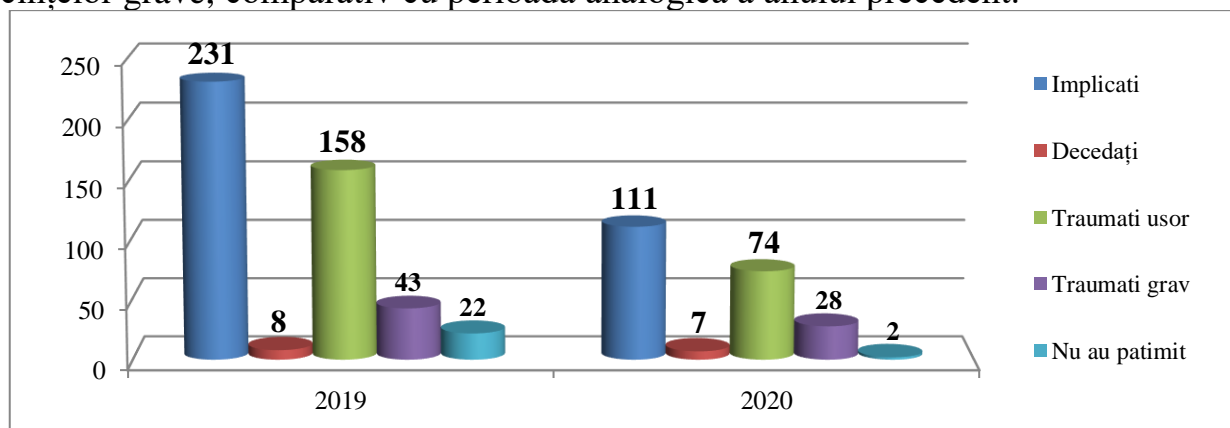
Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **44 %** sau **44** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă între **31 – 64 ani**, **22** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (22%)**.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între 31-64 ani, **258** persoane au fost traumatizate ușor și **133** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2020.

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **111** (a.p.231, -51,9%) persoane, ceea ce constituie **10,9%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **7** (a.p.8, -12,5%) minori au decedat, **74** (a.p.158, -53,2%) au fost traumatizați ușor, **28** (a.p.43, -34,9%) traumatizați grav, iar **2** (a.p.22) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o descreștere la numărul minorilor implicați, precum și a consecințelor grave, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

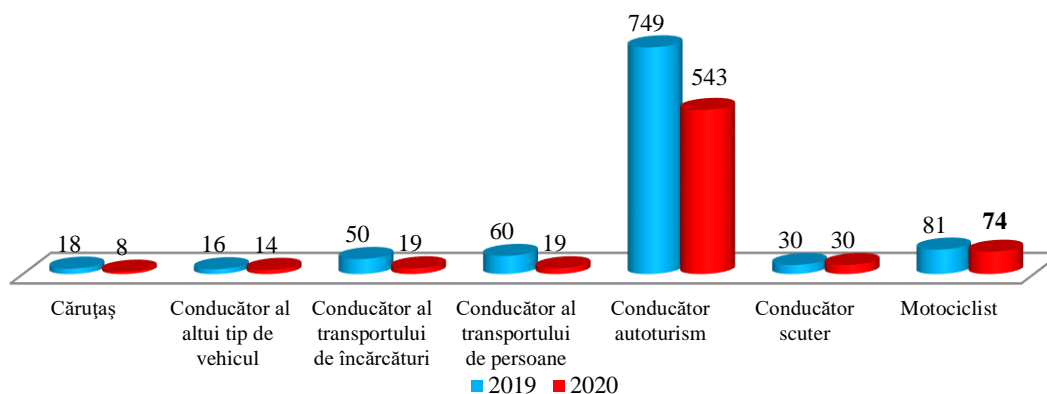


Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, înregistrându-se **22** (a.p.46, -52,17%) persoane implicate, dintre care **0** (a.p.2, -100%) a decedat, **16** (a.p.24, -33,33%) au fost traumatizate ușor, **4** (a.p.15, -73,33%) traumatizate grav, iar **2** (a.p.5) nu a pătimit, atestându-se o descreștere la toate compartimentele minorilor culpabili.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic ca culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **76,80%** din numărul total de accidente pe țară, totodată se observă că, în afară de conducătorii de autoturisme, cel mai des în accidentele rutiere, **au fost implicați conducătorii de motociclete, în 74** (a.p.81, -8,64%) **accidente rutiere, soldate cu 8** (a.p.15, -46,67%) **persoane decedate și altele 81** (a.p.85, -4,71%) **traumatizate.**

Categoria de conducători auto culpabili în accidentele rutiere



Notă: Numărul ridicat al accidentelor rutiere comise din culpa conducătorilor de motociclete și scutere de datorează într-o mare parte factorului climateric, fiind înregistrate temperaturi ridicate pentru lunile ianuarie - martie, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUȚ

Totodată în procesul de monitorizare a situației accidentare sunt coordonate activitățile subdiviziunilor specializate ale IGP orientate la documentarea și soluționarea accidentelor rutiere cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a 6 luni a anului 2020 au fost calificate ca infracțiuni **330** (-14%) cazuri (a.p.385 cazuri), fiind intentate cauze penale. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **239** cauze penale, ceea ce constituie **72,4%**, fiind terminată urmărirea penală pe **178** cauze, trimise în judecată **92** cazuri, încetate **67** cazuri, clasate **19** cazuri, suspendate condiționat **0** cazuri.

Pe parcursul perioadei de referință, conform informației parvenite în unitățile de gardă, din **27** accidente rutiere soldate cu consecințe grave autorii cărora au părăsit locul faptei, în **24** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **88,88%**, în **3** cazuri făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- mun. Chișinău – **3 – 0 – 3** (neidentificate),

Totodată, din cele **27** cazuri, **9** s-au soldat cu decesul persoanelor, iar în **18** cazuri cu traumatizarea a **19** persoane, în **24** cazuri a fost stabilită persoana culpabilă.

În același timp, conform datelor înregistrate în Sistemul informațional automatizat „Evidența contravențiilor în domeniul circulației rutiere și a punctelor de penalizare acumulate în baza sancțiunilor aplicate”, pe parcursul a 6 luni a anului 2020 au fost întocmite **6121** de procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **1115** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional.

ACTIVITĂȚILE DE INFORMARE ȘI SENSIBILIZARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC PENTRU ȘASE LUNI ALE ANULUI 2020

Reieșind din riscurile identificate, pe parcursul perioadei vizate, INSP a lansat mai multe activități specifice polițienești de prevenire și aplicare a legii, în conformitate cu Planul operațiunilor speciale, aprobat prin ordin departamental, a fost lansată operațiunea specială „**Pietonul**” în conformitate cu prevederile Dispoziției INP al IGP nr.116 din 29.11.2018, desfășurată în perioada de **02.12.2019-09.01.2020**, Dispoziției IGP nr.17 din 17.01.2020, care se desfășoară în perioada de **20.01.2020-20.02.2020**.

Prin urmare, în perioada **26-28.02.2020** s-a desfășurat operațiunea specială „**GIROFAR**”, manifestată prin activități cu caracter de prevenire și supraveghere a traficului rutier, în vederea asigurării siguranței traficului rutier în timpul deplasării vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

La 20 mai 2020 a fost pus în executare ordinul IGP nr.141 din „Cu privire la organizarea și desfășurarea Acțiunii „10 zile de activități împotriva accidentelor în traficul rutier”, în perioada de **22 – 31 mai 2020**, potrivit planului de măsuri, aprobat prin același ordin, pe întreg teritoriul țării, a fost realizat un complex de măsuri, orientate la diminuarea fenomenului accidentar. În cadrul activității demarate, au fost desfășurate activități tematice, având ca obiectiv prevenirea încălcărilor Regulamentului circulației rutiere și menținerea și asigurarea ordinii și securității publice, reacționarea promptă la tendințe negative ale situației operative, cu elementele operațiunilor „Viteza”, „Noapți albe”, „Autobuz”, „Motociclistul”, „Girofarul”, „Pasaj feroviar”, „Pietonul”, „Semafor”.

La 09 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția INSP nr. 6 „Cu privire la intensificarea activităților de prevenție în domeniul transportului rutier în regim taxi” în **perioada 11 – 19 iunie 2020**.

La 26 iunie 2020 a fost elaborată și pusă în executare dispoziția IGP nr. 172 „Cu privire la desfășurarea operațiunii speciale „**PASAJ FEROVIIAR**” în **perioada 29 iunie – 13 iulie 2020**.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU ȘASE LUNI ALE ANULUI 2020

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a șase luni ale anului 2020, de către efectivul INSP, au fost constatate **96 822** (a.p.79 047) contravenții, fiind aplicate **94182** (a.p.75 447) amenzi în valoare de **72 012 364** (a.p.55 373 405) lei și **250 948** (a.p.220 592) puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate **80 829** (a.p.68 803) contravenții, în valoare de **30 243 491** (a.p.25 878 879) lei, inclusiv **46 344** (a.p.44 879) cazuri de depășire a vitezei stabilite, **1 589** (a.p.1 451) cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interdicție al semaforului, **2 849** (a.p.2111) cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scaunelului pentru copii, precum și **4 837** (a.p.401) contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule **61** (a.p.161) persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **2 606** situații (+16,39%, a.p.2 239) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **2 071** (+19,16%, a.p.1738) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **535** (+7,42% a.p.498) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de 20,53%, iar a cauzelor penale – de 79,47%.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **2 071** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), pe **1 890** cauze a fost finisată urmărirea penală și remise spre examinare procurorului, iar **181** cauze au rămas în procedura organului de urmărire penală.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **535** cauze contravenționale inițiate, pe **216** (*ceea ce constituie 40,37% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **299** (55,88%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **20** (3,75%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Inspectoratul național de securitate publică