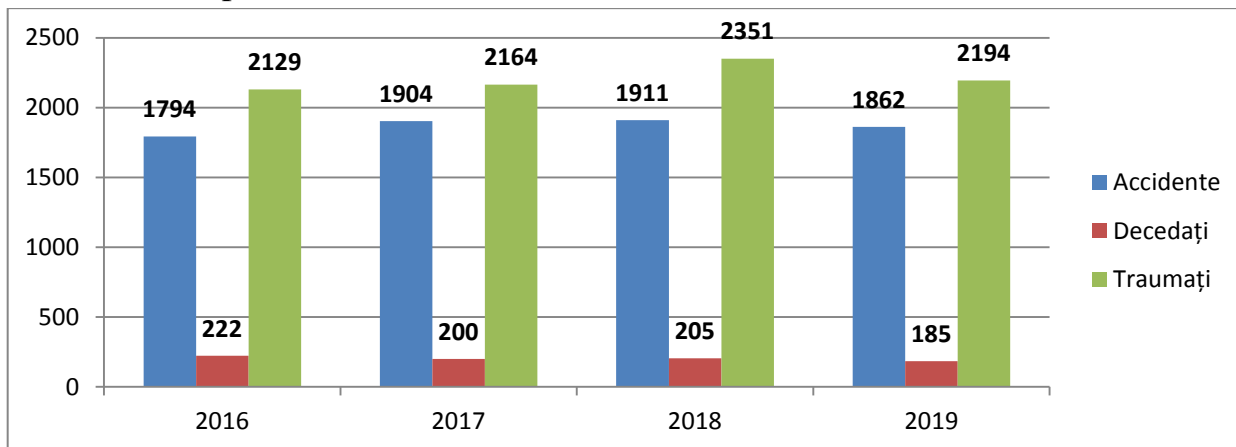


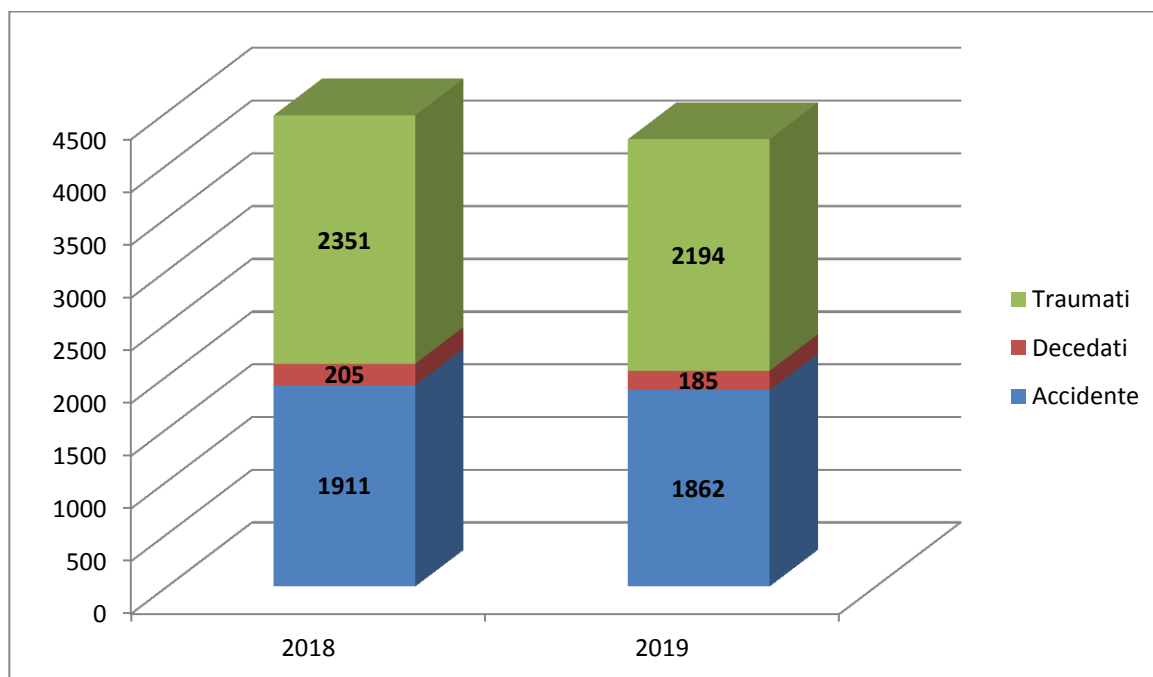
NOTA INFORMATIVĂ privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2019 – 30.09.2019

Potrivit informației din Sistemul informațional automatizat ”Registru accidente rutiere” (în continuare SIA RAR), în anul curent s-au înregistrat **1862** accidente în traficul rutier, în care **185** persoane au decedat, iar altele **2194** au fost traumatizate.



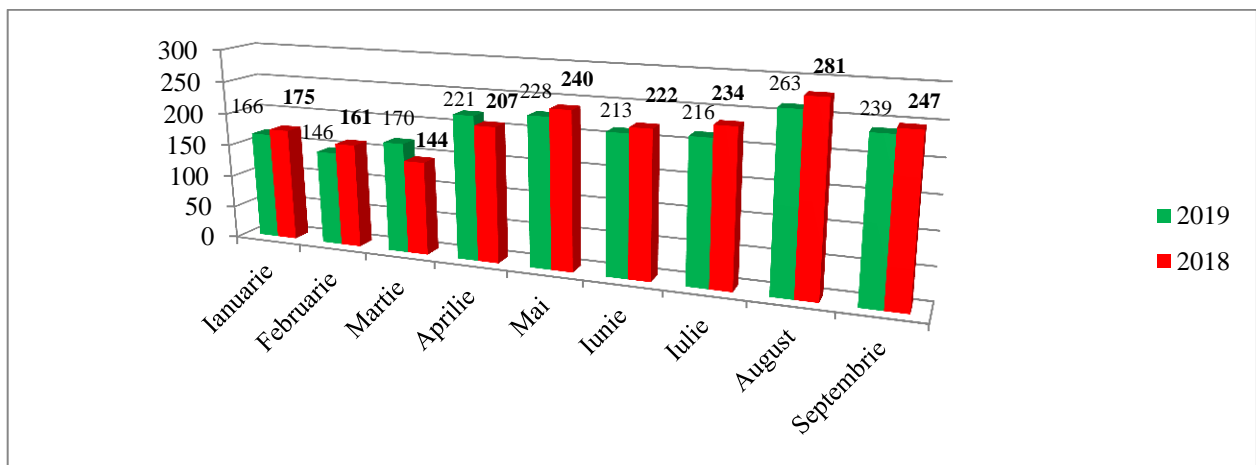
Notă: În urma analizei datelor pentru perioada a 9 luni a anilor 2016-2019, în 2019 se conturează cea mai mică rată a mortalității pe ultimii patru ani, fiind în descreștere cu 16,7% față de anul 2016.

Confruntând datele cu aceeași perioadă a anului precedent, se atestă *o descreștere la toate compartimentele: cu 2,56%* a numărului de accidente înregistrate, *cu 9,76 %* a numărului de persoane decedate și respectiv *cu 6,68%* a persoanelor traumatizate.



Nota: Cea mai mare descreștere al numărului de persoane decedate a fost înregistrată în următoarele organe de evidență: Cahul – cu 44,44%, Fălești - cu 57,14%, Ocnîța - cu 100%, Orhei - cu 51,14%, Ștefan Vodă - cu 55,56% și Sîngerei – cu 50%.

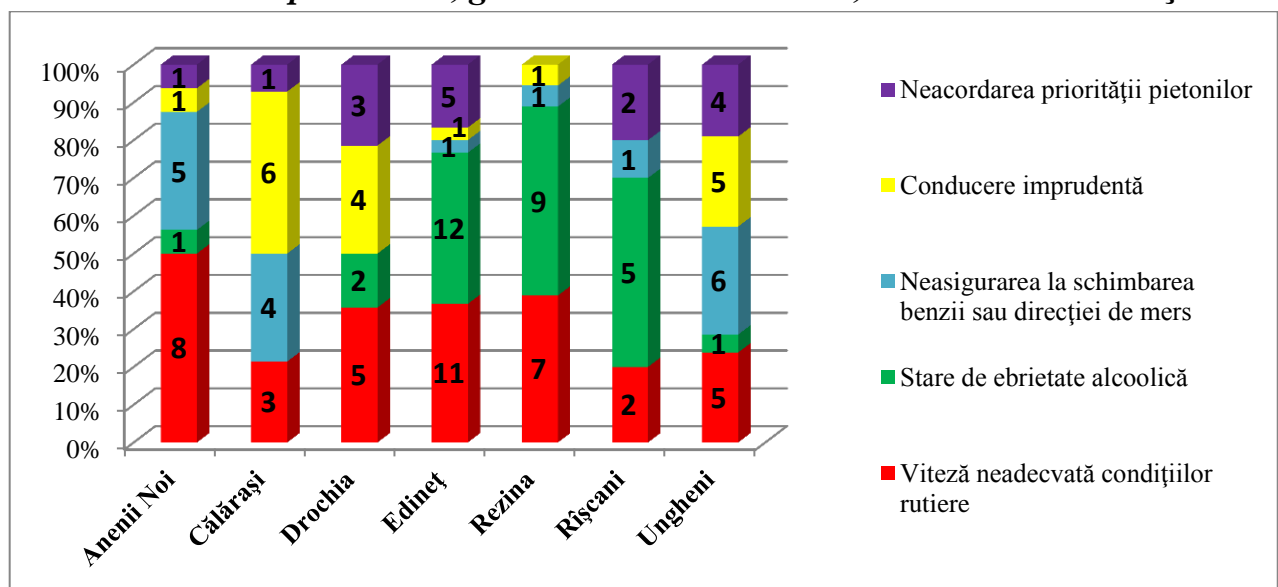
Este de menționat că, în perioada **lunii septembrie a anului 2019**, s-a înregistrat o descendență a numărului de accidente **cu circa 3,24%**, față de aceeași perioadă a anului trecut.



În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru nouă luni ale anului 2019, se evidențiază o ascendență esențială a numărului de accidente, față de perioada de referință a anului 2018, în următoarele organe de evidență:

- **Anenii Noi – 28-6-29** (a.p. 17-7-39) ,+64,71% a numărului de accidente;
- **Călărăși – 43-3-44** (a.p. 23-4-26) ,+78,26% a numărului de accidente;
- **Drochia – 22-2-26** (a.p. 16-3-21) ,+37,5% a numărului de accidente;
- **Edineț – 40-14-33** (32-2-42); +25 % a numărului de accidente și cu 600% a persoanelor decedate;
- **Rezina – 23-3-26** (a.p. 10-1-16) +130% a numărului de accidente;
- **Rîșcani – 31-7-29** (a.p. 14-10-22) +121,43% a numărului de accidente;
- **Ungheni– 39-9-37** (a.p. 33-3-33) +18,18% a numărului de accidente, cu 200% a persoanelor decedate;

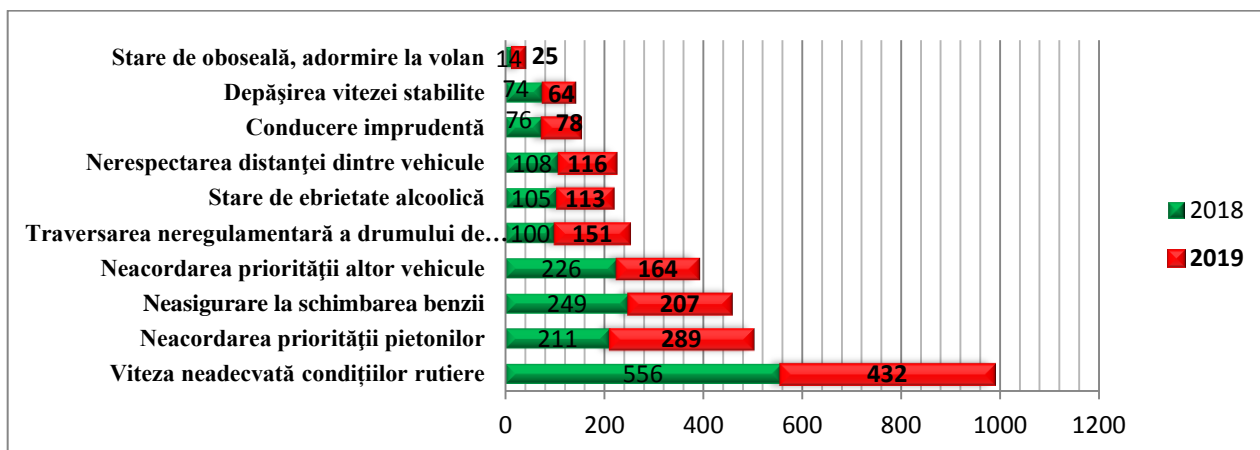
Principale cauze, generatoare de accidente, în raioanele evidențiate



Notă: Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt "VITEZA NEADECVATĂ CONDIȚIILOR RUTIERE" și "STARE DE EBRIETATE ALCOOLICĂ", care fiecare în parte au generat 31,6% din numărul total de accidente înregistrate pe teritoriul organelor administrative indicate.

PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN

Potrivit datelor statistice cu referire la capitolul „cauzele producerii accidentelor rutiere” care au prevalat pe parcursul perioadei de raport, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente a survenit ca urmare a următoarelor cauze:

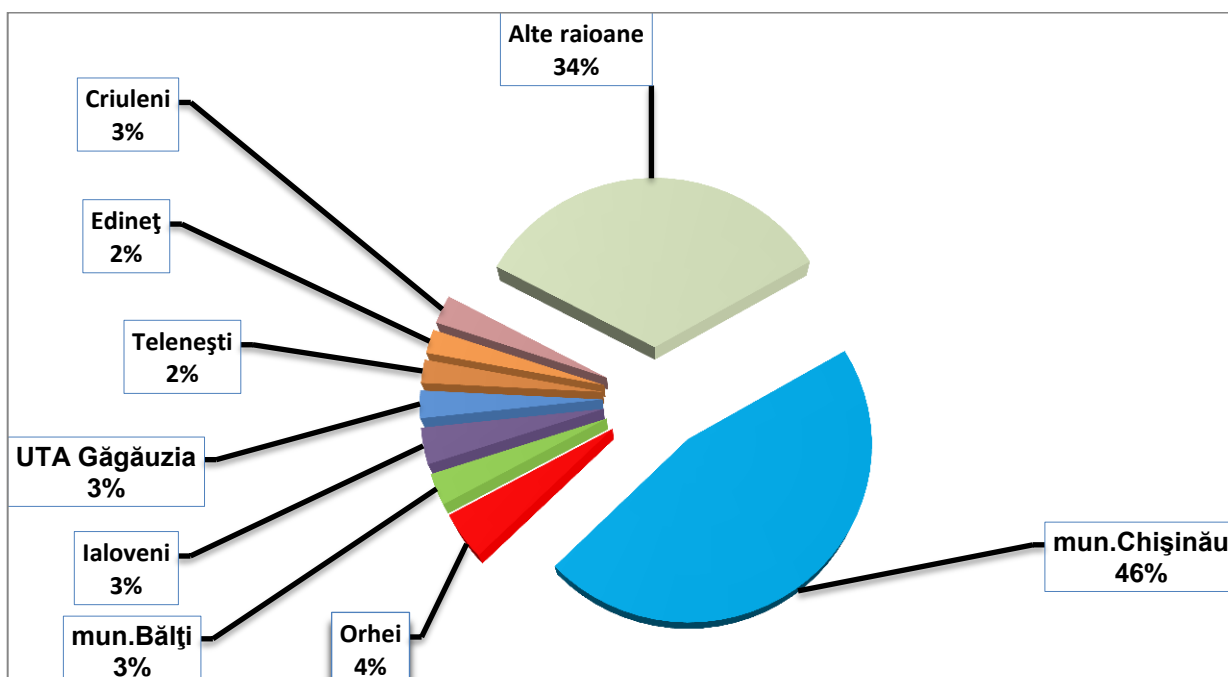


Notă: „Viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a 59 de persoane și traumatizarea a altor 563. Totodată, în creștere este: „Neacordarea priorității pietonilor (cu 36,97%)”, „Traversarea neregulară a drumului de către pietoni (cu 51%)” și „Stare de ebrietate adormire la volan, cu (7,62%)”, ultimele două cauze avînd ascendență și la capitolul persoane decedate: 16 (a.p. 5) cu 220% și respectiv 29 (a.p.16) cu 81,25 %.

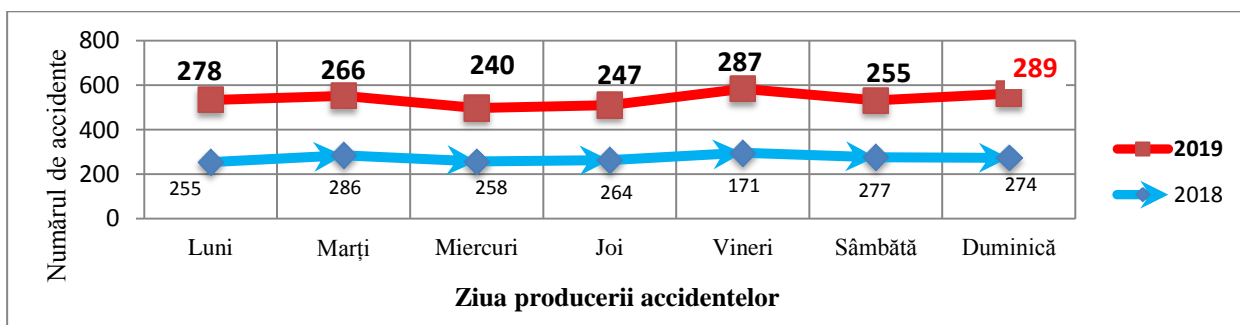
Prin urmare cele mai multe accidente rutiere sau înregistrat în raza localităților, după cum urmează:

mun. Chișinău – 839-30-999, ceia ce constituie **45 %**, din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

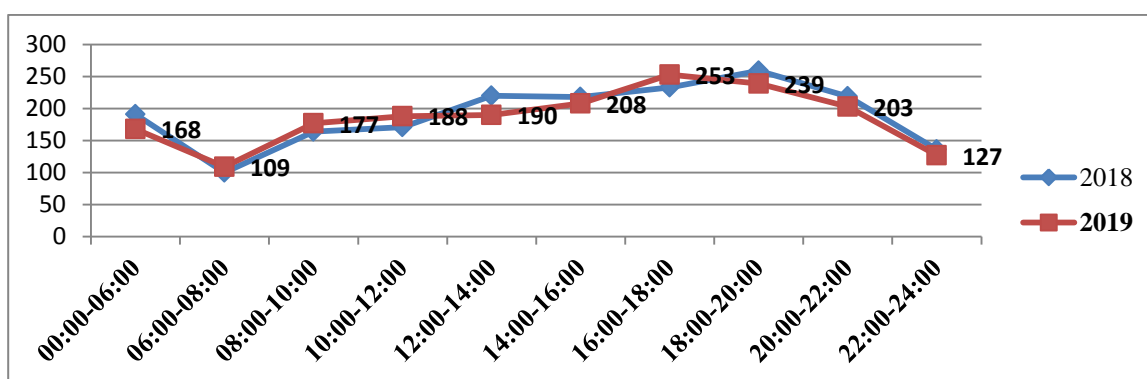
- **Orhei – 80-6-126**, ceia ce constituie **4,2%**, din numărul total de accidente;
- **Ialoveni – 61-8-73 – (3,2%)**;
- **Bălți – 53-5-56 – (2,8%)**;
- **Criuleni – 48-4-61 – (2,5%)**;
- **U.T.A Găgăuzia – 46-10-53 – (2,4%)**;
- **Edineț – 40-14-53 – (2,1 %)**.
- **Telenești – 39-3-45 – (2,0 %)**;
- **Florești – 38-6-43 – (2,0 %)**;



Dacă să facem referință la „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de ziua producerii”, se constată că cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de **duminică** – **289** cazuri.



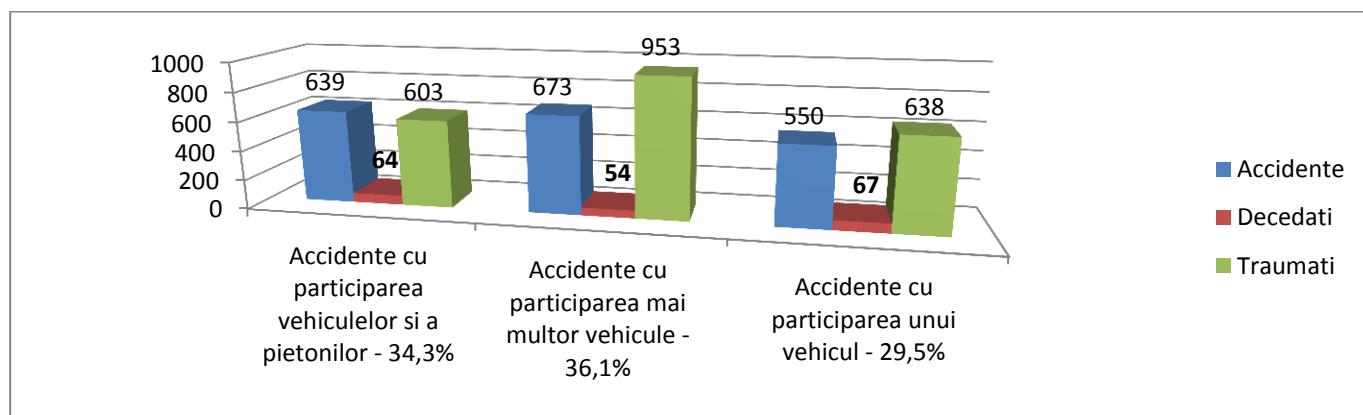
Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **16:00 -18:00** (**253** cazuri) și **18:00-20:00** (**239** cazuri). Gravitatea acestora, în dependență de persoane decedate, este majoră în intervalele: **20:00-22:00** și **00:00-06:00** (câte **34** și respectiv **32** persoane decedate), totodată înregistrându-se o ascendență semnificativă a persoanelor decedate cu 111,11% în perioada de timp de la **10:00-12:00**.



Notă: Cu referire la numărul persoanelor traumatizate înregistrate pe parcursul a 9 luni ale anului 2019, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma comiterii accidentelor în intervalele de timp **16:00-18:00** (**295** persoane traumatizate), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

ACCIDENTE RUTIERE COMISE DUPĂ CATEGORII

Potrivit datelor statistice extrase din *Registrul accidentelor rutiere a Sistemului Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne*, la capitolul „categoria și tipul accidentului”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Notă: Analizând diagrama de mai sus, s-a constatat că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor cu implicarea unui singur autovehicul – total 67 decedați (a.p.68). Comparativ cu anul 2018 avem o descrescere substanțială a ratei mortalității în urma accidentelor cu participarea mai multor vehicule – 54 (a.p. 70) și o ușoară scădere în rândul accidentelor cu implicarea pietonilor 64 (a.p. 67).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

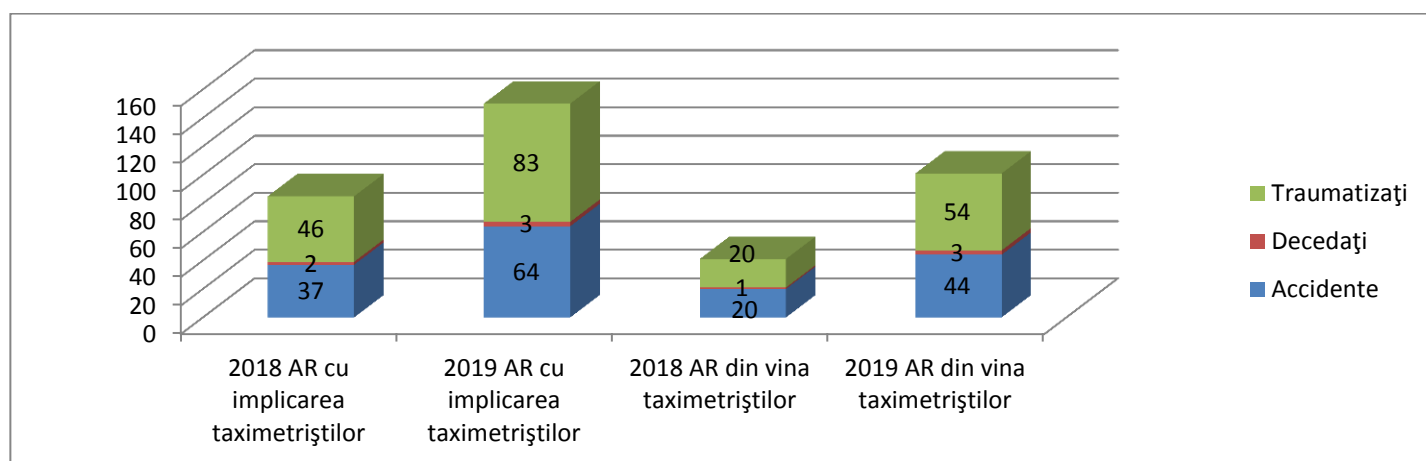
- **ciocniri laterale – 348** accidente, în urma căror:
 - decedați – **17** persoane;
 - traumatizați – **501** persoane.
- **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.) – 297** accidente, în urma căror:
 - decedați – **7** persoană;
 - traumatizați – **307** persoane.
- **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului – 250** accidente, urmare căror:
 - decedați – **36** persoane;
 - traumatizați – **219** persoane.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului **2018** au înregistrat creșterea următoarelor tipuri de accidente:

- **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.)** - 37,5% sau 297 accidente comparativ cu 216 înregistrate în perioada analogică în 2018;
- **ciocnire frontală (circulând din sensuri opuse)** – 14,4% sau 143 accidente comparativ cu 125 înregistrate în perioada analogică în 2018;
- **tamponarea cu obstacol de pe partea carosabilă** – 350% sau 64 accidente comparativ cu 21 înregistrate în aceeași perioadă a anului 2018;
- **căderea pasagerului din vehicul** – 200,00% sau 15 accidente comparativ cu 5 anul precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA TAXIMETRIȘTILOR

Totodată, ținem să menționăm că o categorie aparte de participanți la trafic implicați deseori în accidentele rutiere sunt conducătorii de taxi. Astfel, conform datelor înregistrate în SIA RAR în primele nouă luni ale 2019 se atestă o creștere a numărului accidentelor rutiere, comparativ cu perioada analogică a anului precedent: 64 (a.p. 37), fiind în ascendență cu 73 % .



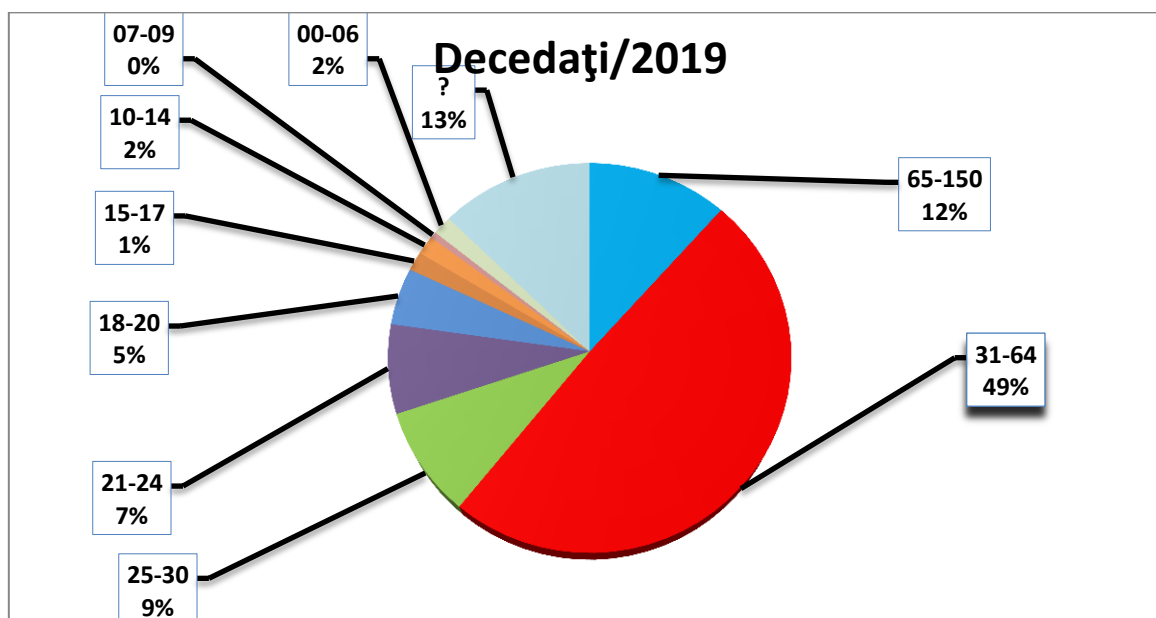
Notă: În urma analizei diagramei de mai sus, se înregistrează o creștere semnificativă a accidentelor rutiere atât cu implicarea transportului în regim taxi, cât și din culpa acestora. Respectiv fiind necesară intensificarea activităților întru contracararea accidentelor rutiere cu categoria respectivă de transportatori.

CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR

Conform datelor statistice extrase din Registrul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul perioadei indicate, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **2379** (decedați+traumatizați) înregistrate sunt:

- victime traumatizate ușor – **1555**;
- victime traumatizate grav – **639**;
- decedați – **185**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că 50,2% sau **93** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**, **22** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (11,8%)**, iar altor 24 persoane categoria de vârstă nu a fost identificată.



Notă: Referitor la categoria de vârstă a persoanelor decedate sau total traumatizate în urma producerii accidentelor rutiere, se observă că în perioada indicată a anului 2019 se păstrează tendințele anului 2018, cu cea mai mare rată în rândul persoanelor traumatizate grav/ușor fiind iarăși la categoria de vârstă 31-64 ani.

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **378** (a.p.362, +4,4%) persoane, ceea ce constituie **15,89%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **12** (a.p.20, - 40%) minori au decedat, **259** (a.p. 236, +9,7%) au fost traumatizați ușor, **85** (a.p. 82, +3,7%) traumatizați grav, iar **22** (a.p.24) nu au suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o creștere la numărul minorilor implicați, cu **4,4%** comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, **72** (a.p. 50) persoane implicate dintre care **2** (a.p.4) au decedat, **40** (a.p. 22) au fost traumatizate ușor, **27** (a.p. 13) traumatizate grav, iar **5** (a.p.11) nu au pătimit, atestându-se o creștere a accidentelor din culpa minorilor cu **+48 %**.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU ȘAPTE LUNI ALE ANULUI 2019

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul a **9 luni ale anului 2019**, de către efectivul INP, au fost constatate **132 993** contravenții în domeniul transporturilor și circulației rutiere, inclusiv **77 744** cazuri de depășire a vitezei stabilite, **2 470** cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interzicere al semaforului sau a gestului de interzicere al agentului de circulație, **3 746** cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scăunelului pentru copii, precum și **851** contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic.

În perioada de 9 luni ale anului 2019, conform bazei centrale de date gestionată de către Serviciul Tehnologii Informaționale al MAI, din vina **conducătorilor auto în stare de ebrietate**, au fost comise **212** accidente în traficul rutier, care s-au soldat cu decesul a **29** persoane și traumatizarea a **133** persoane.

Din numărul total de accidente rutiere înregistrate în perioada vizată **113** accidente rutiere au fost calificate ca **grave și ușoare**, soldate cu decesul a **29** persoane și traumatizarea altor **133** persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în 3751 situații (-3,86%, a.p. 3902) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, 2837 (-8,16%, a.p. 3089) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și 914 (+12,42% a.p. 813) - documentate ca contravenții.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE PATRULARE