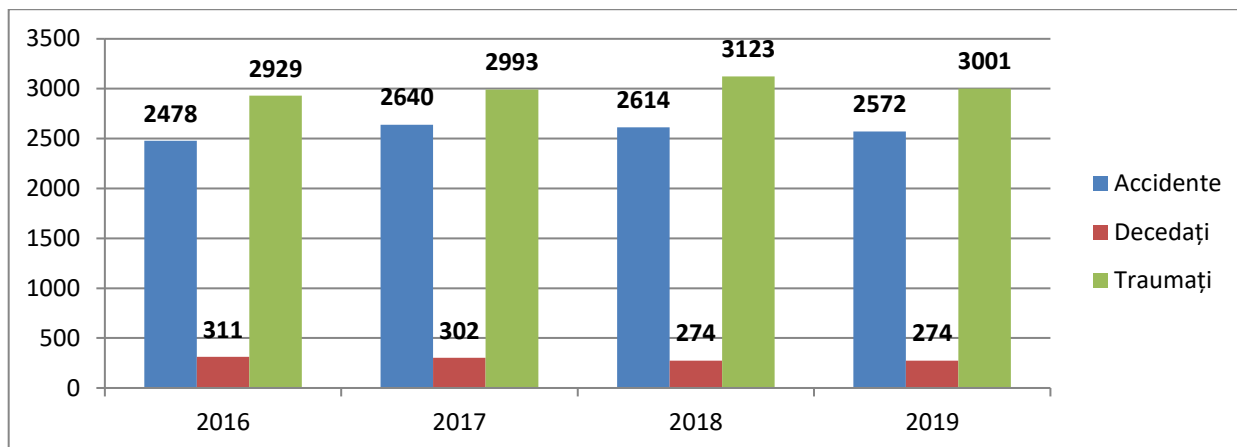


NOTA INFORMATIVĂ

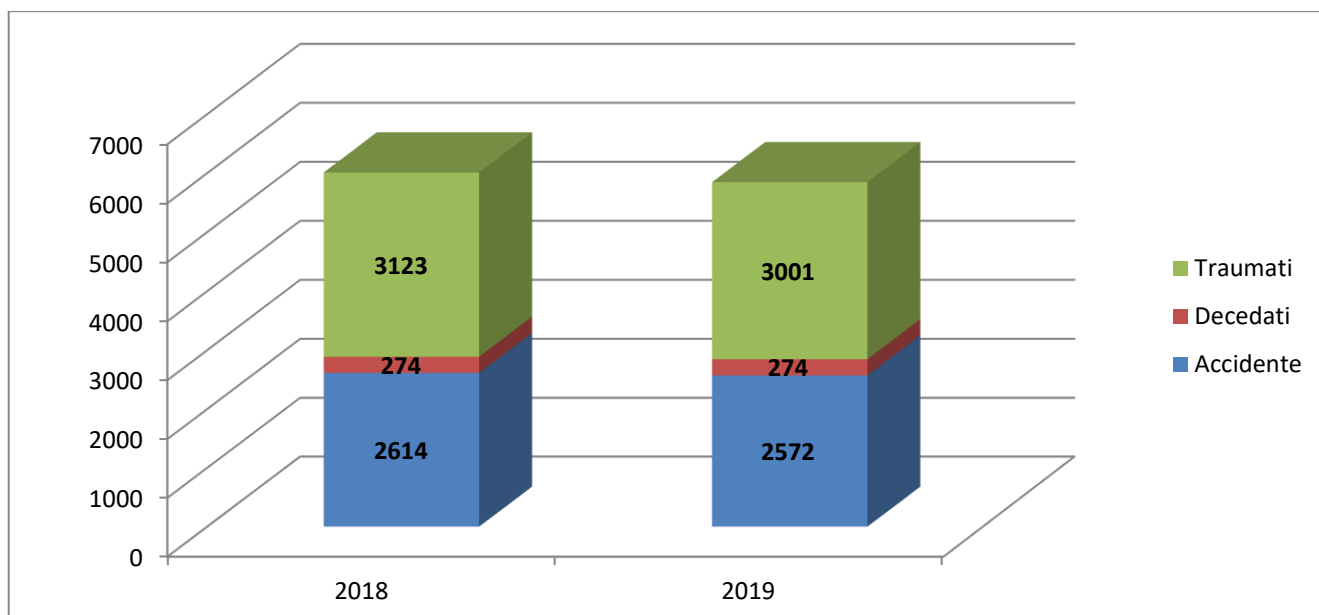
privind situația accidentară pentru perioada 01.01.2019 – 31.12.2019

Potrivit informației din Sistemul informațional automatizat ”Registru accidente rutiere” (în continuare SIA RAR), în anul curent s-au înregistrat **2572** accidente în traficul rutier, în care **274** persoane au decedat, iar altele **3001** au fost traumatizate.



Notă: În urma analizei datelor pentru perioada de 12 luni ale anilor 2016-2019, în 2019 se conturează o creștere cu 3,79% la numărul de accidente rutiere și cu 2,46% la numărul persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate a scăzut cu 11,9%, față de anul 2016.

Confruntând datele generalizate, cu perioada anului precedent, se atestă o *descreștere cu 1,6%* a numărului de accidente înregistrate și respectiv cu *3,9%* a persoanelor traumatizate, iar numărul persoanelor decedate fiind egal cu datele anului precedent, **274** persoane.



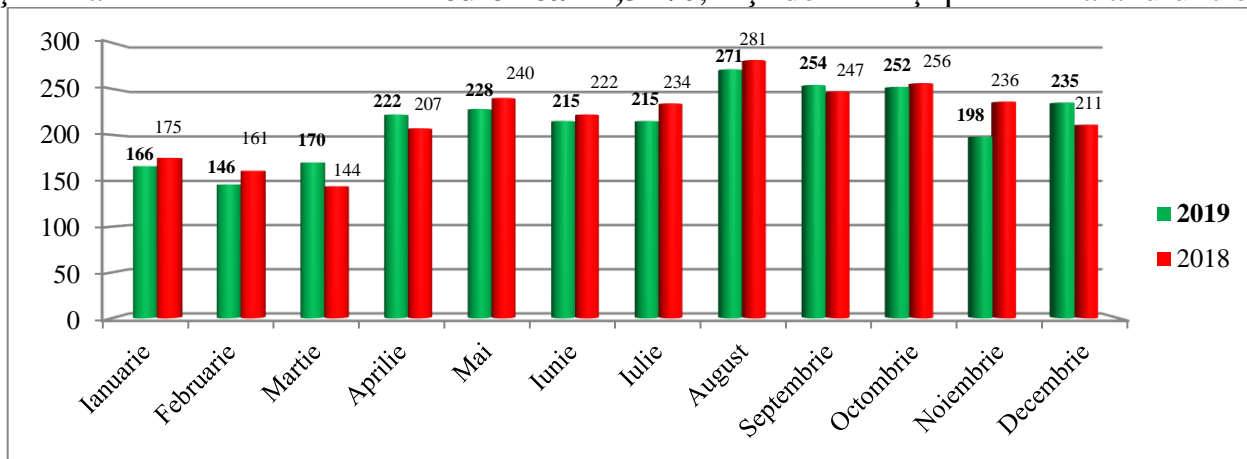
Nota: Cea mai mare descreștere al numărului de persoane decedate a fost înregistrată în următoarele organe de evidență: Vulcănești – cu 100%, Basarabeasca - cu 75%, Ștefan Vodă - cu 71,43%, Orhei – 45,45% și Fălești – cu 42,86%.

DINAMICA LUNARĂ DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Dacă să ne referim la dinamica lunară de comitere a accidentelor rutiere pe parcursul anului 2019 comparativ cu 2018, se constată că cele mai multe cazuri au fost înregistrate ca fiind comise în luna august, după cum urmează:

- ✓ august 2018 – 281 accidente rutiere;
- ✓ august 2019 – 271 accidente rutiere.

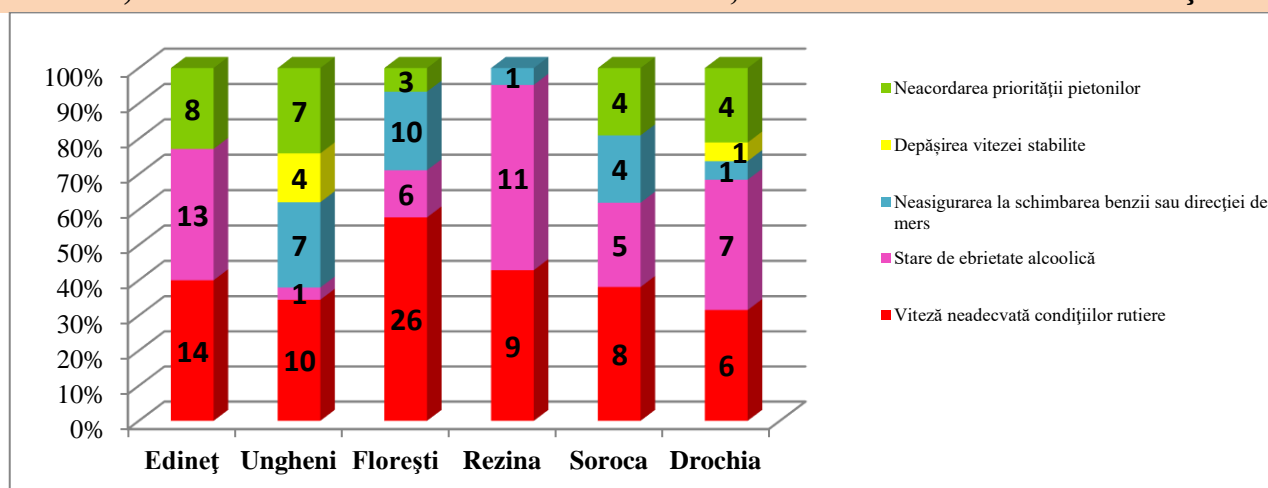
Este de menționat că, în perioada **lunii decembrie a anului 2019**, s-a înregistrat o creștere la numărul de accidente **cu circa 11,37%**, față de aceeași perioadă a anului trecut.



În urma analizei comparative a numărului accidentelor pentru anul 2019, se evidențiază o creștere esențială a numărului de accidente și a consecințelor acestora, față de perioada analogică a anului 2018, în următoarele organe de evidență:

- **Edineț** – **50-15-63** (a.p. 43-4-52), +16,28% a numărului de accidente și cu **275%** a persoanelor decedate;
- **Ungheni** – **53-15-52** (a.p. 41-4-41) +29,27% a numărului de accidente și cu **275%** a persoanelor decedate;
- **Florești** – **50-7-59** (a.p. 43-3-51); +16,28% a numărului de accidente și cu **133,33%** a persoanelor decedate;
- **Rezina** – **28-3-33** (a.p. 12-1-17), +133,33% a numărului de accidente și cu **200%** a persoanelor decedate;
- **Drochia** – **39-6-46** (a.p. 19-3-25), +105,26% a numărului de accidente și cu **100%** a persoanelor decedate;
- **Soroca** – **39-8-33** (a.p. 40-2-50) + **300%** a numărului persoanelor decedate;

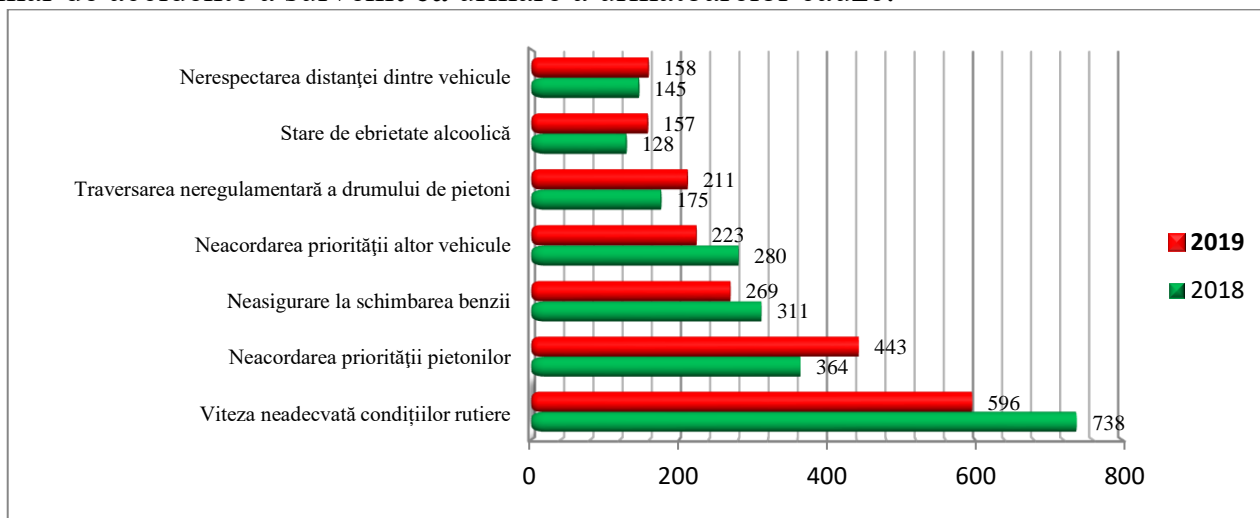
CAUZE, GENERATOARE DE ACCIDENTE, ÎN RAIOANELE EVIDENȚIATE



Notă: Potrivit datelor din diagramă, se evidențiază că cele mai de risc cauze sunt **”VITEZA NEADECVATĂ CONDIȚIILOR RUTIERE”** și **”STARE DE EBRIETATE ALCOOLICĂ”**.

PRINCIPALELE CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE, PE PALIER REPUBLICAN

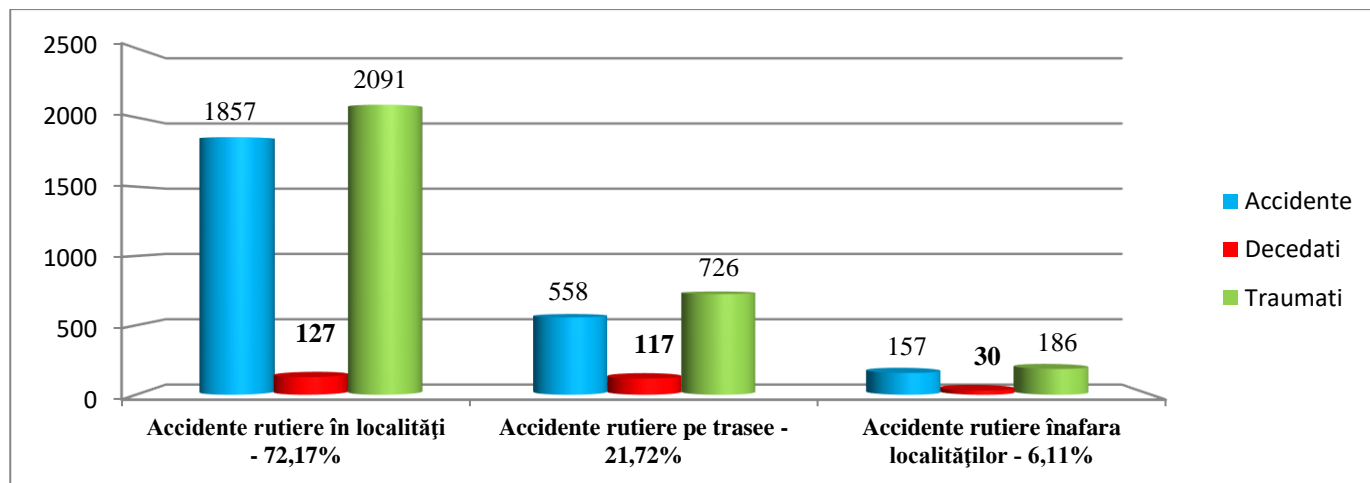
Potrivit datelor statistice cu referire la capitolul „cauzele producerii accidentelor rutiere” care au prevalat pe parcursul perioadei de raport, s-a constatat că cel mai mare număr de accidente a survenit ca urmare a următoarelor cauze:



Notă: „Viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză care a dus la decesul a 92 de persoane și traumatizarea a altor 754. Totodată în creștere este: „Neacordarea priorității pietonilor (cu 21,7%)”, „Traversarea neregulamentară a drumului de către pietoni (cu 20,57%)” și „Stare de ebrietate adormire la volan, cu (22,66%)”, ultimele două cauze avînd ascendență și la capitolul persoane decedate: 26 (a.p. 13) cu 100% și respectiv 36 (a.p.19) cu 89,47%.

LOCAȚIA PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

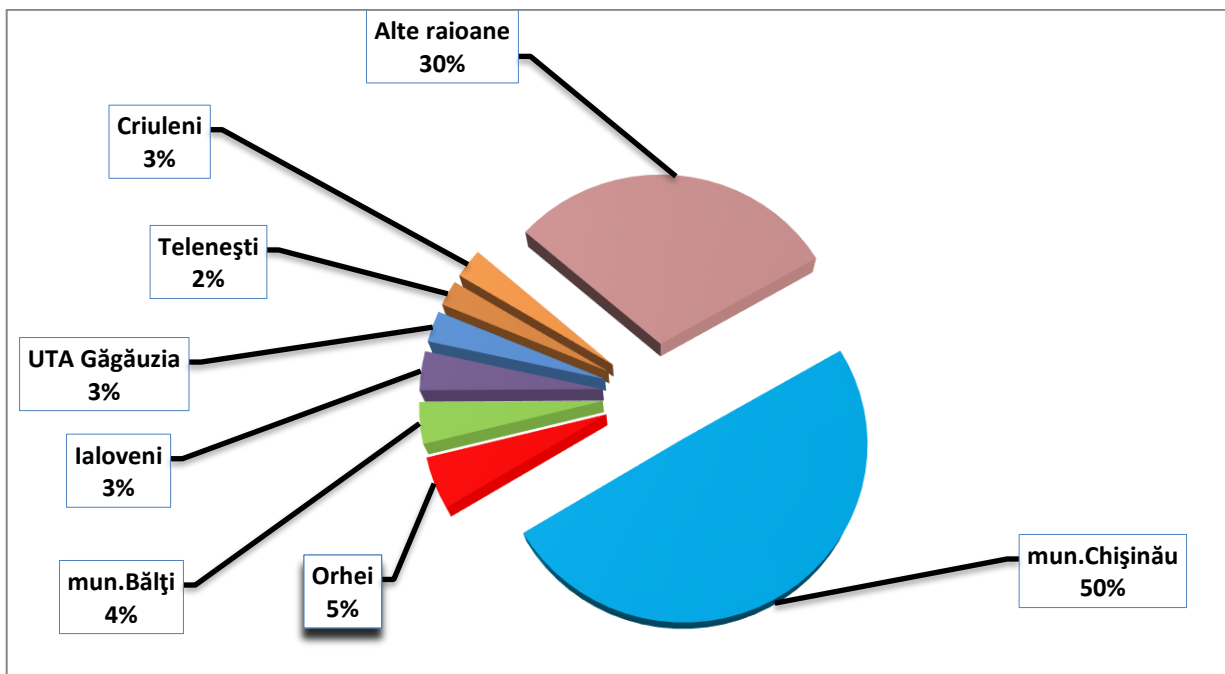
Făcînd referință la localizarea accidentelor pe plan național, se constată că cel mai frecvent evenimentele date se produc în localități și trasee:



Prin urmare cele mai multe accidente rutiere sau înregistrat în raza localităților, după cum urmează:

mun. Chișinău – 1152-46-1343, cea ce constituie **44,77 %**, din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării.

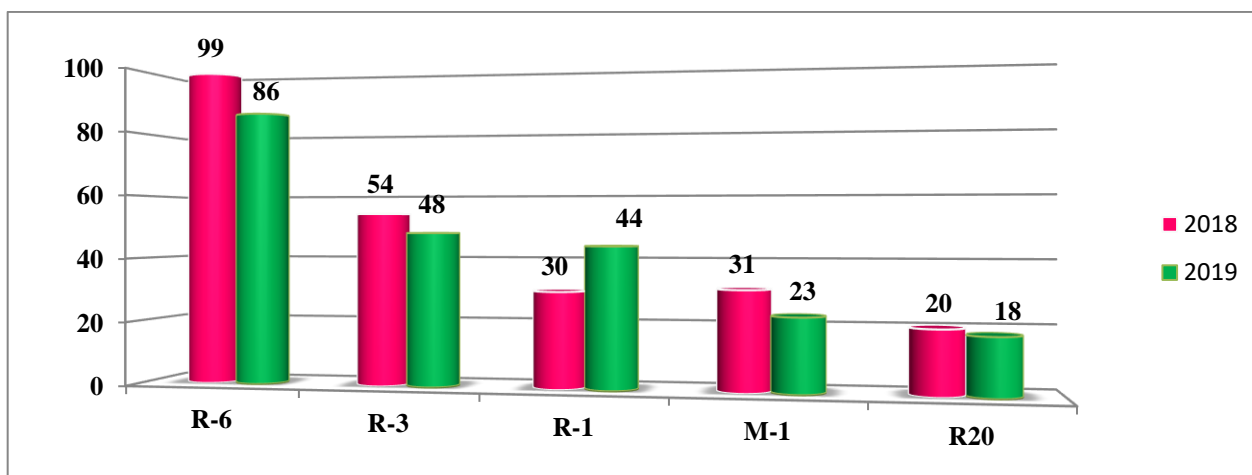
- **Orhei – 111-12-158**, cea ce constituie **4,31%**, din numărul total de accidente;
- **Bălți – 88-7-95** – (3,42%);
- **Ialoveni – 83-12-100** – (3,22%);
- **Criuleni – 66-6-81** – (2,56%);
- **U.T.A Găgăuzia – 66-14-78** – (2,56%);
- **Telenești – 54-5-79** – (2,1%);



DINAMICA DE COMITERE A ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

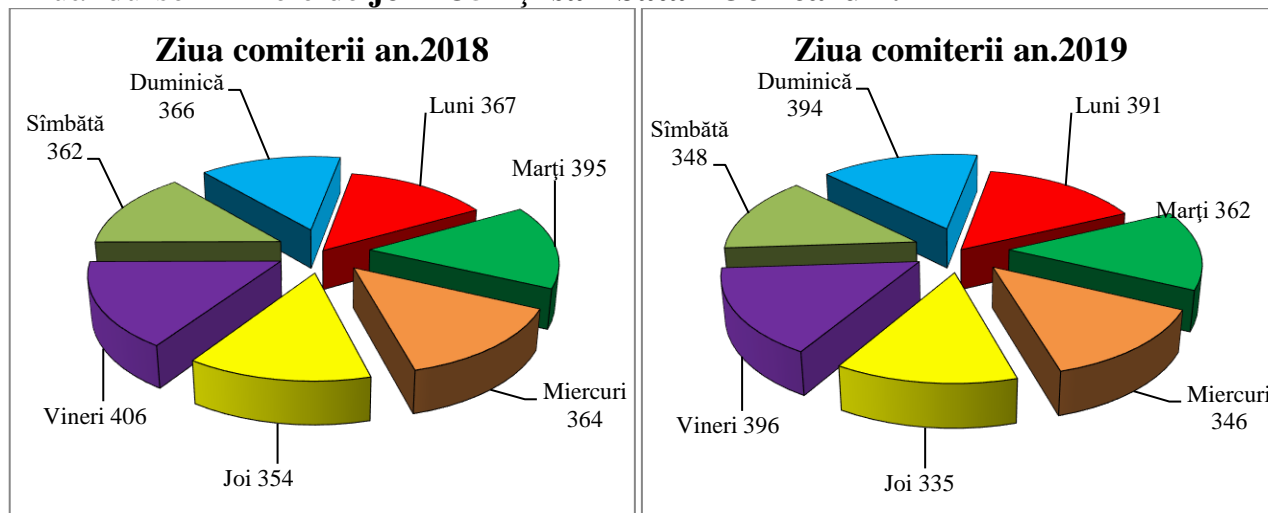
Pe drumurile naționale au fost comise **558 (a.p.616)** accidente rutiere soldate cu **117 (a.p.134)** persoane decedate și **726 (a.p.854)** traumatizate. Prin urmare principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, *viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere*, cu 42,03%, *neasigurarea la schimbarea direcției de mers* cu 8,76%, *starea de ebrietate* cu 5,19%, *depășirea neregulamentară* cu 4,29% și apare o cauză care a înregistrat o creștere semnificativă la toate compartimentele, **starea de oboseală adormirea la volan**.

Cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele acestora a fost stabilit drumul republican R6 Chișinău – Orhei – Bălți, fiind înregistrate **86 (a.p. 99)** accidente soldate cu **15 (a.p. 22, -31,81%)** decedați și **107 (a.p. 129, -17,05%)** persoane traumatizate, **R3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, fiind înregistrate 48 (a.p. 54) accidente soldate cu 12 (a.p. 8, +50%) decedați și 71 (a.p. 71, 0%) persoane traumatizate, **R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România**, fiind înregistrate 44 (a.p. 30) accidente soldate cu 13 (a.p. 6, +116,67%) decedați și 52 (a.p. 30 +73,33%) persoane traumatizate, atestându-se o creștere la toate compartimentele.



FRECVENȚA ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN DEPENDENȚĂ DE ZIUA COMITERII

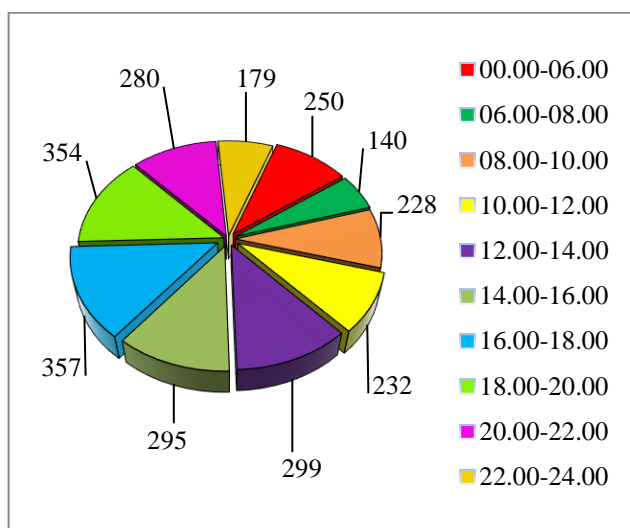
În urma analizei indicilor supuși, la capitolul „numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost comise în zilele de **vineri** și **duminică** – **394** cazuri, comparativ cu perioada analogică a anului 2018, unde cel mai mare număr de accidente au fost comise în ziua de **vineri** a săptămânii – **406** cazuri, numărul acestora diminuându-se în zilele de **joi** – **354** și **sâmbătă** – **362** cazuri.



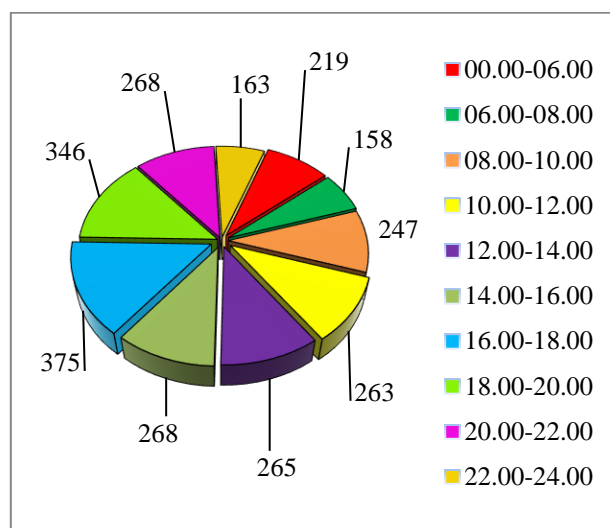
INTERVALUL DE TIMP ÎN CARE S-AU COMIS ACCIDENTELE RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „numărul accidentelor rutiere comise în dependență de intervalul de timp”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost comise în intervalul de timp **16:00 -18:00** (**375** cazuri) și **18:00-20:00** (**346** cazuri). Gravitatea acestora, în dependență de persoane decedate, este majoră în intervalele: **18:00-22:00** și **00:00-06:00** (câte **41** și **respectiv 44** persoane decedate), totodată înregistrându-se o ascendență semnificativă a persoanelor decedate cu 180% în perioada de timp de la **10:00-12:00**.

Ora comiterii an. 2018



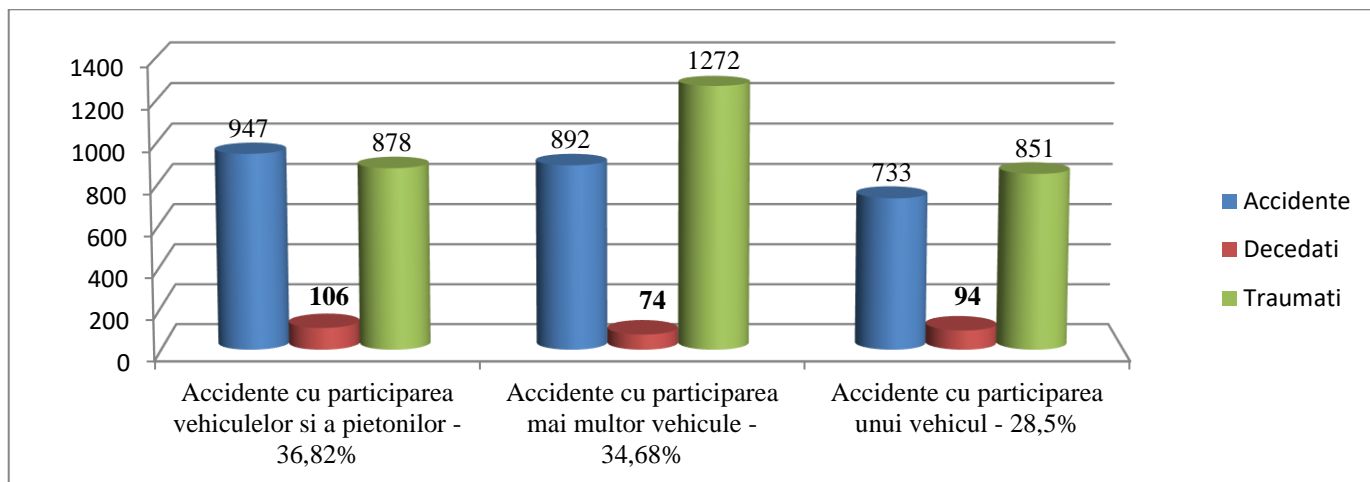
Ora comiterii an. 2019



Notă: Cu referire la numărul persoanelor traumatizate, înregistrat pentru anul 2019, s-a constatat că, cele mai multe persoane au avut de suferit în urma producerii accidentelor în intervalul de timp de la **16:00-18:00** (**422** persoane traumatizate), perioadă în care fluxul de trafic este sporit.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din Sistemul informațional *Registrul accidentelor rutiere gestionat de Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne*, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:



Notă: Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe persoane au decedat în urma accidentelor rutiere cu implicarea vehiculelor și pietonilor – total 106 decedați (a.p.100). Comparativ cu anul 2018 avem o scădere neînsemnată a ratei mortalității în urma accidentelor cu participarea mai multor vehicule – 74 (a.p. 83).

Referitor la tipul accidentului s-a constatat că cel mai mare număr de accidente au fost comise ca urmare la:

- **ciocniri laterale** – 459 accidente, în urma cărora:
 - decedați – 20 persoane;
 - traumatizați – 659 persoane.
- **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.)** – 453 accidente, în urma cărora:
 - decedați – 17 persoane;
 - traumatizați – 435 persoane.
- **tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului** – 344 accidente, urmare a cărora:
 - decedați – 58 persoane;
 - traumatizați – 295 persoane.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că pe parcursul perioadei de raport comparativ cu aceeași perioadă a anului 2018 au înregistrat creșterea următoarelor tipuri de accidente:

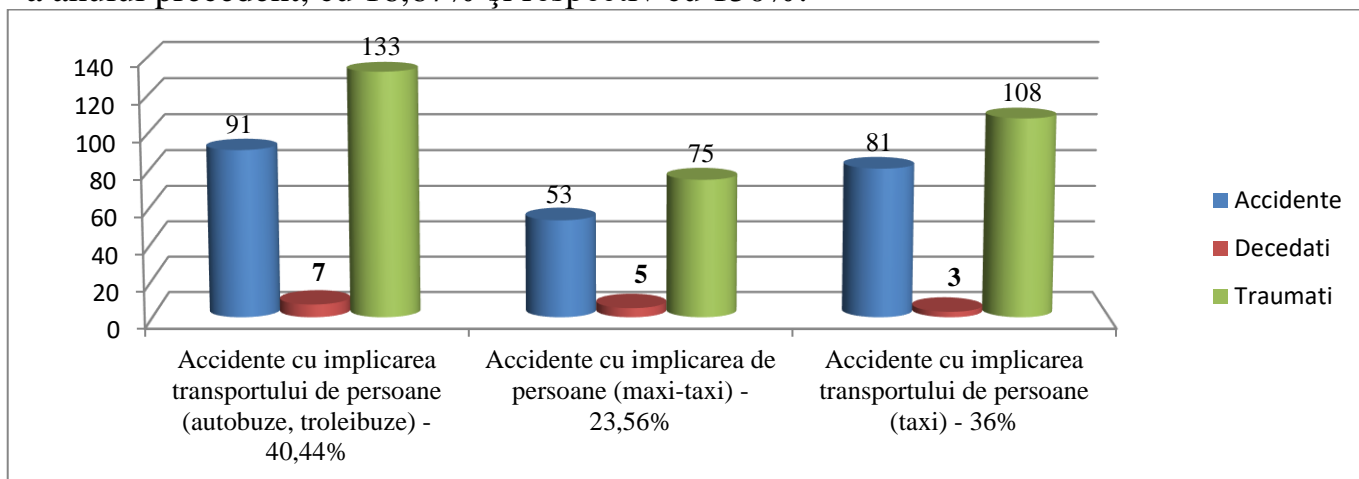
- **tamponarea pietonilor aflați pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, marcaje, insule, etc.)** - 20,16% sau 453 accidente comparativ cu 377 înregistrate în perioada analogică în 2018;
- **tamponarea cu obstacol de pe partea carosabilă** – 88,89% sau 85 accidente comparativ cu 45 înregistrate în aceeași perioadă a anului 2018;
- **căderea pasagerului din vehicul** – 150% sau 20 accidente comparativ cu 8 anul precedent.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA TRANSPORTULUI PUBLIC

Potrivit datelor pe parcursul anului curent, pe teritoriul țării au fost înregistrate 225 (a.p.214, +5,14%) accidente rutiere cu implicarea transportului public, în urma cărora au decedat 15 (a.p. 11, +36,36%) persoane, iar altele 316 (a.p. 302, +4,64%) au fost

traumatizate. Pe segmentul dat, a fost înregistrată o creștere, la compartimentul accidentelor cu implicarea taximentrelor.

Totodată, se evidențiază că o creștere a numărului persoanelor decedate în rândul persoanelor aflate în autobuze, troleibuse și în maxi-taxi, comparativ cu perioada analogică a anului precedent, cu 16,67% și respectiv cu 150%.



Notă: În urma analizei diagramei de mai sus, se înregistrează o creștere semnificativă a accidentelor rutiere aflate cu implicarea transportului în regim taxi. Respectiv fiind necesară intensificarea activităților întru prevenirea și contracararea accidentelor rutiere cu implicarea acestei categorii de participanți la trafic.

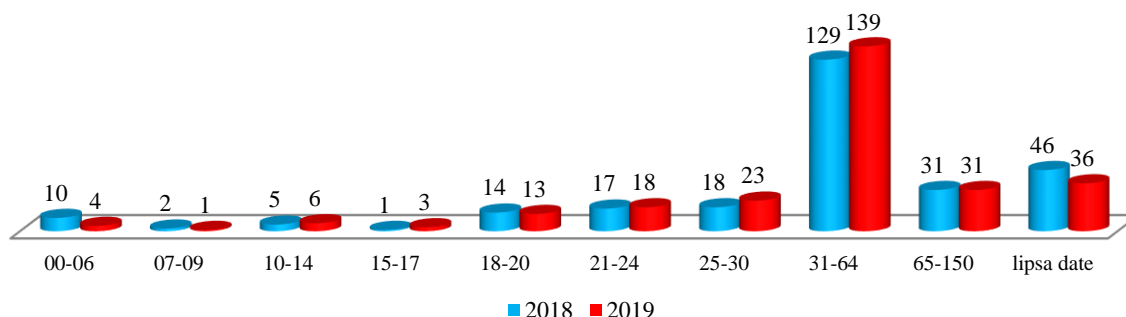
CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMILOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că din **3274** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **2097**;
- victime traumatizate grav – **903**;
- decedați – **274**.

Urmare a analizei desfășurate a numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **50,54%** sau **139** persoane din numărul total, sunt persoane cu vârstă cuprinsă **între 31 – 64 ani**, **31** persoane decedate au avut vârsta de peste **65 ani (11,63%)**, iar altor 36 persoane categoria de vârstă nu a fost identificată.

Numărul și categoria de vârstă a persoanelor decedate în accidente



Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (persoane traumatizate) în coraport cu vârsta victimilor precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între 31-64 ani, **876** persoane au fost traumatizate ușor și **365** persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2019.

În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **497** (a.p.416, +19,47%) persoane, ceea ce constituie **16,55%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor date, din ele **17** (a.p.20, -15%) minori au decedat, **335** (a.p. 269, +24,53%) au fost traumatizați ușor, **115** (a.p. 97, +18,55%) traumatizați grav, iar **30**

(a.p.30) nu au suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o creștere la numărul minorilor implicați, cu **19,47%** comparativ cu perioada analogică a anului precedent.

Totodată accidentele rutiere s-au produs și din culpa minorilor, **91** (a.p. 62) persoane implicate dintre care **2** (a.p.4) au decedat, **47** (a.p. 27) au fost traumatizate ușor, **31** (a.p. 18) traumatizate grav, iar **11** (a.p.13) nu au pățimit, atestându-se o creștere a accidentelor din culpa minorilor cu **+46,77 %**.

ACCIDENTELE RUTIERE CU AUTOR NECUNOSCUȚ

Totodată în procesul de monitorizare a situației accidentare sunt cordonate activitățile subdiviziunilor specializate ale IGP orientate la documentarea și soluționarea accidentelor rutiere cu autori necunoscuți.

Analiza rezultatelor pe cauzele penale intentate pe faptul accidentului rutier denotă, că pe parcursul a **12** luni a anului **2019** au fost calificate ca infracțiuni **911** (a.p. 897) cazuri, fiind intentate cauze penale. În urma efectuării acțiunilor de urmărire penală necesare, au fost trimise procurorului, cu propunere de finisare a urmăririi penale **665** cauze penale, ceea ce constituie 73%, fiind terminată urmărirea penală pe **569** cauze, trimise în judecată **316** cazuri, încetate **190** cazuri, clasate **62** cazuri, suspendate condiționat **1** caz.

Pe parcursul perioadei de referință, conform informației parvenite în unitățile de gardă, din **64** accidente rutiere soldate cu consecințe grave autorii cărora au părăsit locul faptei, în **46** cazuri au fost stabilite persoanele culpabile, ceea ce constituie **71,8%**, în **18** cazuri făptașii încă nu au fost stabiliți, după cum urmează:

- **mun. Chișinău – 15.0.15** (nedescoperite),
- **Dubăsari – 1.1.0** (nedescoperite),
- **Orhei – 1.1.0** (nedescoperite),
- **Criuleni – 1.0.1** (nedescoperite)

Totodată, din cele **64** cazuri, **15** s-au soldat cu decesul persoanelor, iar în **49** cazuri cu traumatizarea a **60** persoane, în **46** cazuri a fost stabilită persoana culpabilă.

În același timp, conform datelor statistice din programul de evidență unică, pe parcursul a **12** luni a anului **2019** au fost întocmite **18180** de procese-verbale cu privire la contravenție în baza art. 242 alin. (1) și (2) Cod contravențional. Pentru părăsirea locului accidentului rutier au fost întocmite **2261** procese-verbale în baza art. 243 alin. (1) și (2) Cod contravențional

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU ANUL 2019

În cadrul activităților de aplicare a legii pe parcursul anului 2019, de către efectivul INP, au fost constatate **198 259** contravenții, fiind aplicate **189 567** amenzi în valoare de **142 168 660** lei și **548 055** puncte de penalizare ca sancțiune complementară, fiind achitate **166 350** în valoare de **62 257 835** lei, inclusiv **109 102** cazuri de depășire a vitezei stabilite, **3788** cazuri de trecere a intersecției la semnalul de interzicere al semaforului, **5331** cazuri de neutilizare a centurii de siguranță și scaunelului pentru copii, precum și **2054** contravenții comise de pietoni și alte categorii de participanți la trafic. Pentru comiterea contravențiilor grave, prin decizia instanței de judecată au fost private de dreptul de a conduce vehicule **247** persoane.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **5 332** situații (+3,29%, a.p. 5 162) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **4 013** (-1,76%, a.p. 4 085) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **1 319** (+22,47% a.p. 1 077) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de 24,74%, iar a cauzelor penale – de 75,26%.

Urmare măsurilor întreprinse, din cele **4 013** cauze penale pornite de către organele de urmărire penală pe faptul conducerii vehiculelor în stare de ebrietate cu grad avansat sau în stare de ebrietate narcotică (art. 264¹ CP), **3 712** (*ceea ce constituie 92,5%, din numărul total de cauze penale pornite*) au fost finisate și remise spre examinare procurorului, urmărirea penală fiind finisată pe **3 223** cazuri, cu adoptarea următoarelor decizii:

- expediate în judecată – 3090 cauze;
- încetate – 12 cauze;
- clasate – 116 cauze;
- rămase în procedură – Procuratura: 489 cauze.

Totodată în procedura OUP, au rămas 301 cauze.

Studierea deciziilor aplicate pe marginea cauzelor contravenționale finisate, inițiate de către agenții constatatori denotă că, din **1 319** cauze contravenționale inițiate, pe **640** (*ceea ce constituie 48,52% din numărul total de cauze contravenționale*) procedura a fost finisată și remise spre examinare în instanța de judecată, pe alte **605** (45,87%) cauze contravenționale au fost aplicate amenzi (de către agenții constatatori), iar alte **74** (5,61%) cauze sunt în procedură, la organul de constatare.

Din numărul de **640** cauze expediate în instanță au fost adoptate următoarele decizii:

- privarea de dreptul de a conduce orice mijloc de transport – 167 cazuri;
- amenda – 212 cazuri;
- arest - 0 cazuri;
- clasarea cauzei – 45 (6,68%);
- sunt în proces de examinare - 216 cauze.

INSPECTORATUL NAȚIONAL DE PATRULARE